

## عنوان مقاله:

پهنه بندی نشت لکه نفتی احتمالی در کانال قشم با توجه به پارامترهای فیزیکی دریا

## محل انتشار:

اولین همایش بین المللی علوم دریایی " با رویکرد نوآوری در اکوسیستم های آبی بر تکیه بر اقتصاد دریاپایه " (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

دانیال قادری - دانشکده علوم و فنون دریایی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس، ایران، مرکز ارائه دهنده خدمات مشاوره و شبی سازی محیطهای ساحلی و دریایی، بندرعباس، ایران

مهرناز فرزین گهر - استادیار، دانشکده علوم و فنون دریا، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس، ایران

رحیمه شمسایی - دانشکده علوم و فنون دریایی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس، ایران

زرافشان سالاری - دانشکده علوم و فنون دریایی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس، ایران

## خلاصه مقاله:

خلیج فارس از مهم ترین مراکز تولید و حمل و نقل نفت و مشتقات نفتی است که از طریق تنگه هرمز به خلیج عمان و اقیانوس هند متصل است. در این بین موقعیت ویژه جزیره قشم و منطقه حفاظت شده حرای قشم سبب شده است خطرات ناشی از آلودگی نفتی موردتوجه قرارگیرد. در این مطالعه با استفاده از مدل GNOME تلاش می شود با در نظر گرفتن حالت های زمانی (ماه های مختلف، در ۱۲ هفته در طول سال)، حالت های مکانی (محل نشت لکه نفت، در دو نقطه فرضی) و حالت های زمانی اجرای مدل (سه روزه و هفت روزه)، سرنوشت لکه نفتی در کانال قشم موردبررسی قرار گیرد. نقشه های پهنه بندی حاصل از سرنوشت لکه های فرضی در بستر GIS با تکنیک های امتیازدهی و درونیابی ایجادشده است که به مسائل مدیریتی و توسعه ای منطقه کمک خواهد کرد. از نتایج قابل ذکر می توان بیان کرد که تحت شرایط متنوع جوی این امکان وجود دارد که لکه نفتی فرضی به خارج از کانال قشم، در ۷۰-۷۵ کیلومتری به سمت شرق و در مجاورت با سواحل جزیره هرمز منتقل شود و یا از سمت غرب به مرکز منطقه محافظت شده جنگل های حرای قشم نفوذ کند. سواحل شهر بندرعباس و سواحل نزدیک به بنادر منطقه و همچنین سواحل شمالی جزیره قشم همواره در معرض تهدید خطر آلودگی نفتی است.

## کلمات کلیدی:

لکه نفتی، کانال قشم، جریان، سرعت باد، پهنه بندی، GIS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1670129>

