

عنوان مقاله:

بررسی فنی اقتصادی جمع آوری و بازیابی ترکیبات آلی فرار نفت (VOCs) حین بارگیری در پایانه های نفتی ایران (خارک)

محل انتشار:

اولین همایش بین المللی علوم دریایی " با رویکرد نوآوری در اکوسیستم های آبی بر تکیه بر اقتصاد دریاپایه" (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سیدحمید آرمند - کارشناس ارشد اقتصاد، دانشکده اقتصاد، مدیریت و امور اداری، دانشگاه سمنان

عبدالمحمد کاشیان - استادیار گروه اقتصاد، دانشکده اقتصاد، مدیریت و امور اداری، دانشگاه سمنان

خلاصه مقاله:

سالانه حجم زیادی از محموله های نفتی در زمان بارگیری و حمل و نقل بخار شده و میلیون ها دلار به صاحبان کالا خسارت وارد می کند. بازیابی بخارات نفت در ترمینال های نفتی یک فناوری پرکاربرد برای کنترل انتشارات ترکیبات آلی فرار (VOCs) می باشد. عدم کنترل این بخارات علاوه بر خسارت های مالی سبب بحران های زیست محیطی، آسیب های انسانی و کاهش ایمنی پایانه ها و کشتی ها می شود. کشور های زیادی از جمله هلند، کره جنوبی، نروژ، ژاپن، چین به دلیل توجیه اقتصادی، کاهش ریسک ایمنی ناشی از بارگیری و کاهش اثرات زیستی محیطی اقدام به جمع آوری، تصفیه و بازیابی این بخارات خطرناک کرده اند. در این مقاله ضمن اشاره به ارزش اقتصادی بالا، آسیب های زیست محیطی و انسانی این بخارات به توجیه اقتصادی بازیابی بخارات و بررسی روشهای فرایند جذب سرد، فرایند غشایی یکپارچه، انتقال به واحد NGL و نیروگاه های برق به عنوان روش های فنی غلبه بر این مشکلات اشاره می کنیم. طبق بررسی های صورت گرفته تصفیه، بهره برداری و فروش ترکیبات آلی علاوه بر کاهش هزینه های عملیاتی موجب کسب درآمد ارزی - ریالی برای کشور، بهبود شرایط زیست محیطی و سلامت کارکنان اسکله ها می شود. لذا با توجه به تجربه موفق کشورهای دیگر در بازیابی بالای ۹۰ درصد این بخارات نیاز است تا سازمان های دولتی مرتبط با این موضوع به حمایت از شرکت های دانش بنیان به منظور بررسی دقیق فنی، سرمایه گذاری و جمع آوری این بخارات بپردازند.

کلمات کلیدی:

پایانه نفتی، بازیابی بخارات نفتی، دانش بنیان، نفتکش، اقتصاد، محیط زیست، VOCs

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1670145>

