

## عنوان مقاله:

آنالیز تغییرات کوتاه مدت خط ساحلی خور تیاب با به کارگیری روشهای RS و GIS

## محل انتشار:

اولین همایش بین المللی علوم دریایی " با رویکرد نوآوری در اکوسیستم های آبی بر تکیه بر اقتصاد دریاپایه " (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

دانیال قادری - دانشکده علوم و فنون دریایی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس، ایران، مرکز ارایه دهنده خدمات مشاوره و شبیه سازی محیطهای ساحلی و دریایی، بندرعباس، ایران

مریم راه بانی - مرکز ارایه دهنده خدمات مشاوره و شبیه سازی محیطهای ساحلی و دریایی، بندرعباس، ایران، دانشیار، دانشکده علوم و فنون دریا، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس، ایران

زرافشان سالاری - دانشکده علوم و فنون دریایی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس، ایران

رحیمه شمسایی - دانشکده علوم و فنون دریایی، دانشگاه هرمزگان، بندرعباس، ایران

## خلاصه مقاله:

مناطق مصبی از حساسترین و پویاترین نواحی ساحلی هستند. این مناطق دائما بین محیط دریایی و رودخانه در حال تبادل است، از این رو مدام تحت تاثیر فرایند کشند هستند. عواملی مثل تلاطم، تنوع سیکل های کشندی، امواج محلی، امواج دورا، جریان ورودی حوزه آبریز و تغییرات اقلیمی، می تواند به سرعت پروسه های فرسایش و انباشت رسوب مناطق را تغییر دهد. خور تیاب از معدود خورهای ایران با قابلیت ناوبری است. این خور همواره با مشکلات رسوب مواجه است، از این رو در این مطالعه تلاش می شود با به کارگیری تکنیک های RS و GIS نحوه تغییرات کوتاه مدت (فصلی) خط ساحلی خور مورد بررسی قرار گیرد. برای برآورد دو محیط آبی و خشکی با در نظر گرفتن تراز کشندی مشابه، از تصاویر سنتینل ۲ با رزولیشن مکانی ۱۰ متر استفاده شده است. نسبت بانندی NDWI، طبقه بندی نظارت نشده K-means و ابزار آماری DSAS برای محاسبه مقادیر تغییرات خط ساحلی به کار گرفته شد. نتایج نشان می دهد، بخش های نزدیک به دهانه ورودی خور بیش از بخش های دیگر در معرض انرژی های وارده از سمت دریا است. همچنین باتوجه به انحناي خور، انتظار می رود بخش هایی از خور در درازمدت عریض تر شود و بخش هایی نیز باتوجه به شدت انباشت رسوب با محدودیت ناوبری مواجه شود.

## کلمات کلیدی:

خور تیاب، تنگه هرمز، تغییرات خط ساحلی، سنتینل ۲، DSAS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1670156>

