

عنوان مقاله:

بهینه سازی مسیرهای چابکی زنجیره تامین در مدیریت پروژههای عمرانی

محل انتشار:

نهمین کنفرانس بین المللی علوم مدیریت و حسابداری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

شهرزاد طیاران - استاد یار دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیکی، تهران، ایران

محمدعلی موسوی - دانشجوی دکتری مدیریت صنعتی، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه آزاد واحد علوم تحقیقات، تهران، ایران

سیدامیرحسین حسینی - کارشناسی ارشد، دانشکده مدیریت و اقتصاد، دانشگاه آزاد واحد علوم تحقیقات، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

این تحقیق جهت بهینه سازی مسیرهای چابکی زنجیره تامین در مدیریت پروژههای عمرانی انجام شد. روش تحقیق از لحاظ روش توصیفی تحلیلی و از لحاظ هدف کاربردی است که به صورت کیفی انجام شده است. جامعه آماری این تحقیق به علت کیفی بودن تحقیق تمامی خبرگان مسلط به مبحث بهینه سازی و چابکی و مدیریت پروژه در پروژههای عمرانی هستند. حجم نمونه آماری با روش نمونه گیری هدفمند و گلوله برفی بوده است. برای آمار استنباطی از روش بهینه سازی فاخته استفاده شده است، همچنین جهت اندازه گیری بهینه سازی مسیرهای چابکی زنجیره تامین در مدیریت پروژههای عمرانی از نرم افزار متلب ۱۴ استفاده می شود. از روش توانمندی الگوریتم بهینه سازی فاخته در مسیرهای چابکی زنجیره تامین مدیریت پروژههای عمرانی استفاده شده است. مساله اصلی یافتن کوتاه ترین مسیر در شبکه به عنوان مساله هدف، ساختار الگوریتم بهینه سازی فاخته برای حل مساله مورد مطالعه قرار گرفته است. در نهایت با توجه به روشهای مختلف کوتاهترین مسیر و ساختار الگوریتم بهینه سازی فاخته روشی برای حل این مساله نشان داده شده است.

کلمات کلیدی:

بهینه سازی مسیرهای چابکی، زنجیره تامین، مدیریت پروژههای عمرانی، الگوریتم بهینه سازی فاخته، انعطاف پذیری سازمانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1671634>

