

عنوان مقاله:

پیاده سازی مدل مدیریت بحران برای کنترل بحران حوادث برون شهری

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی مدیریت بحران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

بهناز داوودیان - مهندس

بهمن عبدالحمیدزاده - استادمدهو دانشگاه علوم و تحقیقات

حسین یوسفی - استاددانشگاه علوم و تحقیقات

پروین نصیری - استاددانشگاه علوم و تحقیقات

خلاصه مقاله:

براساس آمار وزارت راه و شهرسازی درسال 14/176 89 نفر درراه های برون شهری جان باخته اند برای جلوگیری و کاهش این تعدادنفرات نیاز به راه کارهای پیشگیرانه و واکنشی می باشد استفاده از مدل مدیریت بحران با 4 گام پیشگیری آمادگی مقابله و بازسازی این مهم را عملی می کند باتوجه به دلایل و آمار ایجاد حادثه در سال 89 شامل نحوه برخورد و وقوع تصادف وضعیت جنسیت سن سطح تحصیلات و فعالیت شغلی متوفی موارد انسانی محل فوت نحوه انتقال متوفی نوع راه وضعیت روشنایی و فراوانی تعداد متوفیان به تفکیک ماه های سال موارد جاده ای علت نهایی فوت نوع آسیب و نوع خودرو موارد وسایل نقلیه درهرگام مدل مدیریت بحران به ارایه راه حل می پردازیم درگام پیشگیری راهکار انسانی شامل فرهنگ و اصلاح شرایط روانی و جسمی رانندگان راهکار جاده شامل طراحی و بهره برداری ایمن و بهسازی نقاط حادثه خیز سامانه اطلاعات هواشناسی جاده ای و روشهای نظارت و کنترل و راهکار وسیله نقلیه شامل بهبود ایمنی وسایل نقلیه می باشد.

کلمات کلیدی:

بحران، مدیریت بحران، سوانح جاده ای، امدادجاده ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/167173>

