

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد و سنجش کارایی پله های برقی و آسانسورها در راستای بهینه سازی و افزایش اثربخشی نگهداری و تعمیرات و کاهش نرخ خرابی ها با لحاظ عوامل پنهان تاثیرگذار و بکارگیری تکنیک های DEA, AHP

محل انتشار:

دوازدهمین سمینار سراسری بین المللی آسانسور و پله برقی (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

حسین احتشامی - دانشگاه آزاد اسلامی، دکتری برق، شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه.

سیدحسین نهاد - دانشگاه علم و صنعت، کارشناسی ارشد تحقیق در عملیات (بهینه سازی)، شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه

خلاصه مقاله:

مترو تهران بزرگ ترین مجموعه شامل تجهیزات پله برقی و آسانسور می باشد و این تجهیزات در ایستگاه های مترو مهم ترین وسیله تردد بوده و نقش بسزایی در خدمت رسانی به مسافران دارند. از طرفی با توجه به گران قیمت بودن این تجهیزات و هزینه های جانبی نصب، راه اندازی و نگهداری و تعمیرات آن ها، ارزیابی عملکرد و سنجش کارایی (تکنیکی و هزینه ای) واقعی این تجهیزات در راستای بهینه سازی و افزایش اثربخشی سرویس نگهداری و تعمیرات به موقع و اصولی و کاهش نرخ خرابی ها بسیار حائز اهمیت می باشد. از آنجایی که در فرآیند نت تجهیزات پله های برقی و آسانسورها با توجه به موقعیت و زیر ساخت های محیطی هر دستگاه، عوامل تاثیرگذاری از قبیل برند، حجم تردد مسافران، طول عمر، ارتفاع، مهارت پرسنل فنی نت، کیفیت قطعات مصرفی و... وجود دارند، لذا در این پژوهش ابتدا با به کارگیری مفهوم متغیر پنهان، برخی عوامل تاثیرگذار شناسایی و استخراج شده و سپس این عوامل با استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی AHP به عنوان ضرایب تعدیل اعمال شده و در نهایت ارزیابی عملکرد و سنجش کارایی واقعی ۱۱۴۰ دستگاه پله برقی و ۱۵۱ دستگاه آسانسور مترو با تکنیک تحلیل پوششی داده ها DEA به تفکیک برند و خطوط ارائه می گردد.

کلمات کلیدی:

آسانسور، پله برقی، تکنیک AHP، تکنیک DEA، مترو، کارایی، نگهداری و تعمیرات.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1672366>

