

عنوان مقاله:

تشخیص خطای ترانسفورماتورهای قدرت توسط آنالیز گازهای محلول در روغن (GOA) با استفاده از روش خوشبندی k-means و الگوریتم بهینه سازی ملخ (GOA)

محل انتشار:

سومین کنفرانس پژوهشی های کاربردی در مهندسی برق (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده‌گان:

ناصر کیانی مهر - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته، کرمان، ایران

حامد زین الدینی میمند - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته، کرمان، ایران

خلاصه مقاله:

تشخیص خطاهایی که در ترانسفورماتورهای قدرت در مرحله اولیه رخ می‌دهد یک فرایند جیاتی برای سلامت ترانسفورماتورهای قدرت و همچنین عملکرد کلی سیستم‌های انرژی است. آنالیز گازهای محلول در روغن، اطلاعاتی در مورد ماهیت خطاهایی که باعث تغییر شکل در مواد عایق ترانسفورماتورها می‌شوند را ارائه میدهد. تحلیل صحیح گازهای محلول در روغن ترانسفورماتورها جهت تشخیص خطای دقیق باعث می‌شود که اقدام اصلاحی به موقع و مناسب را تسهیل کند. به همین منظور، در این مقاله از روش k-means برای خوشبندی ترانسفورماتورهای قدرت تحت انواع خطاهای مختلف استفاده شده است. با استفاده از الگوریتم بهینه سازی ملخ (GOA)، مراکز خوش‌ها مشخص شده و با استفاده از داده‌های بدست آمده از ترانسفورماتورهای قدرت، عملکرد روش پیشنهادی در موارد مختلف ارزیابی و مقایسه می‌شود.

کلمات کلیدی:

آنالیز گازهای محلول در روغن (GOA)، الگوریتم بهینه سازی ملخ (GOA)، تشخیص خطای، روش خوشبندی، k-means.

لينک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1674071>

