

عنوان مقاله:

جایگاه "بیل منت" در حمل و نقل دریایی در نظام کامن لا و مطالعه تطبیقی در حقوق ایران

محل انتشار:

فصلنامه دیدگاه های حقوق قضائی، دوره 25، شماره 92 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

محمد هادی دارائی - دانشگاه علوم قضایی و خدمات اداری

نسترن ارزانیان - دانشگاه علوم قضایی و خدمات اداری

خلاصه مقاله:

بیلمنت از نظام کامن لا سرچشمه گرفته است که درباره ی جایگاه، حدود، احکام و آثار آن اختلاف نظر به چشم می خورد. بیلمنت در حقوق ایران معادل ودیعه، کفالت، ضمانت، و عقد امانت ترجمه شده است که هیچ یک دقیق نیست. به نظر می رسد نزدیک ترین نهاد حقوقی ایران به بیلمنت، «ید امانی» است. طبقه بندی های متعددی از این نهاد در دست است که از مهم ترین آن ها می توان به طبقه بندی بیلمنت بر اساس مسئولیت و درجه ی تقصیر بیلی (متصرف کالا) اشاره داشت. تصدی به عملیات حمل و نقل از مصادیق برجسته ی بیلمنت محسوب و در طبقه بندی نام برده، نقش کلیدی را ایفا کرده است. در دعاوی مبتنی بر قراردادهای حمل و نقل در نظام کامن لا آرایبی وجود دارد که اختلاف، بر مبنای بیلمنت حل و فصل شده است. با توجه به اینکه یکی از مهم ترین خواستگاه های حقوق حمل و نقل دریایی و معاهدات بین المللی در این خصوص، نظام کامن لا می باشد، بررسی جایگاه این نهاد در نظام کامن لا و نقش آن در حقوق حمل و نقل دریایی واجد اهمیت در تفسیر قراردادها و معاهدات در این عرصه می باشد. در پژوهش حاضر ضمن بررسی مختصر بیلمنت در حقوق انگلستان و امریکا و مقایسه آن با حقوق ایران، به جایگاه بیلمنت در باربری دریایی نگاهی ویژه شده است.

کلمات کلیدی:

بیلمنت، امانت، حمل و نقل دریایی، کشتی، اجاره کشتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675186>

