

عنوان مقاله:

پیاده سازی سیستم VMI در فرایند دریافت قطعات محصول تندر 90 در پارس خودرو و نتایج حاصله

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی و چهارمین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره تامین (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

مهدی حجازی
محمد خدابخش
علیرضا صادقی
ابراهیم داداش زاده

خلاصه مقاله:

در این گزارش به استفاده از تکنیک VMI کنترل موجودی براساس حداقل و حداکثر موجودی در فرایند دریافت قطعات تندر 90 در پارس خودرو به منظور مدیریت موجودی ها در زنجیره تامین با سیاست تحول در نحوه تحویل قطعات از روش MRP سفارش گذاری روزانه هفتگی ماهیانه به روش سیستم کنترل موجودی براساس حداقل و حداکثر موجودی پرداخته شده است با استفاده از سیستم حداقل و حداکثر موجودی VMI در این گزارش سعی شده است تا با یک رویکرد منسجم عملیاتی سیستم مدیریت موجودی توسط سازنده با سیستم مدیریت موجودی سنتی مقایسه شود روش مقایسه در این گزارش براساس آماره های قبل و بعد از اجرا روش VMI براساس معیار مقایسه هزینه های کل موجودی قطعات در انبار و کاهش فضای حجم اشغال شده قطعات بیان شده است و نشان داده شده است که در همه شرایط سیستم جدید بهتر عمل می کند. در یک زنجیره تامین سنتی خود برنامه ریزی تامین پارس خودرو مسئول کنترل موجودی و تولید یا فعالیت های صدور سفارش است و در واقع یک مشکل اساسی که همه پرسنل تامین در یک زنجیره عرضه سنتی باید آن را حل کنند این است که برای پاسخگویی تقاضای سازندگان چه مقدار باید به سازنده سفارش دهند؟

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/167556>

