

عنوان مقاله:

حمل ریلی محموله های SKD,CKD در زنجیره تامین صادراتی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی و چهارمین کنفرانس ملی لجستیک و زنجیره تامین (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

فرهاد سپاهیان پوربختیاری
غلامرضا فتاحی نوجوگامبری

خلاصه مقاله:

در راستای سیاست گسترش صنعت خودروسازی ایران به فراسوی مرزها انتقال تکنولوژی و ایجاد سایت ۱ و کارخانجات خارج از کشور گروه صنعتی ایران خودرو اقدام به راه اندازی سایت سامکو سمند ایرن خودرو در کشور سوریه نمود نظر به اهمیت لجستیک و حمل نقل قطعات و مجموعه های CKD و SKD به سایت هدف و از آنجای یک درخش حمل و نقل زمینی بویژه جاده ای مشکلات بسیاری چون بالا بودن شاخصهای انرژی و مصرف سوخت همچنین پرخطر پرهزینه و آلوده کننده است و سبب استهلاك فراوان و تصادفات می گردد حمل و نقل ریلی انتخاب شده و با ایجاد زیرساخت و ارایه خدمات حمل ریلی این امر میسر گردید پس از گزینش و معرفی واگنهای باری سرپوشیده HABIS جهت حمل مجموعه های CKD و SKD انجام شده و طرح جانمایی قرارگیری بهینه ی آنها پک ها و محموله های صادراتی هرواگن بادر نظر گرفتن همه مزایای افزایش ظرفیت در ارسال ریلی و به کارگیری صحیح موارد فنی و مکانیکی صورت پذیرفت .

کلمات کلیدی:

حمل ریلی، واگن HABIS، جانمایی، EXPORT PACKINGS بدنه های رنگ شده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/167564>

