

## عنوان مقاله:

طراحی مدل تاب آور حمل و نقل ریلی درون شهری با متدولوژی سیستم های نرم (SSM)

## محل انتشار:

نخستین جشنواره کارآفرینی اینترگران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 27

## نویسندگان:

حسین دوانقی - دانشجوی ارشد مدیریت پروژه و ساخت، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد یادگار امام خمینی(ره) شهرری، تهران، ایران

علی شهابی - استادیار گروه مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد یادگار امام خمینی(ره) شهرری، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

پژوهش حاضر با متدولوژی سیستم های نرم (SSM) بر آن بوده تا به واسطه ی تعریف ها و رویکردها که پیرامون این مفهوم شکل گرفته است به شناسایی عوامل و مخاطرات در جهت تاب آوری شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری (مترو) بپردازد. در همین راستا، بر اساس مراحل هفت گانه SSM به شناسایی عوامل موثر بر افزایش تاب آوری سیستم های مترو شهر تهران در سه بخش کلی بررسی پیشینه تحقیق، انجام مصاحبه با خبرگان این حوزه اقدام شد. در ابتدا موقعیت مسئله یعنی خطرات ایمنی، تهدیدات و آسیب پذیری ها شناسایی شد. سپس، تصویر غنی ماهیت مسئله تحقیق، تعاریف ریشه ای، از طریق برگزاری جلسات مصاحبه، با متخصصان این حوزه احصاء شده و مدل مفهومی تاب آور حمل و نقل ریلی درون شهری ارائه شد. بکارگیری روش سیستم های نرم این امکان را برای ما فراهم آورد که امکان درک بهتر موقعیت مسئله و ساخت راه حل ها را فراهم آوریم که در مقایسه با سایر روش های تحقیق در عملیات برتری این روش را نشان می دهد. همچنین پس از بررسی عوامل موثر بر تاب آوری حمل و نقل ریلی درون شهری و دسته بندی و الویت بندی این عوامل با استفاده پرسشنامه ای که بر اساس طیف لیکرت در اختیار کارشناسان و نخبگان این حوزه قرار گرفت راهکارهای اصلاحی پیشنهاد شده است.

## کلمات کلیدی:

مدل تاب آور، شبکه حمل و نقل عمومی، متدولوژی سیستم های نرم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675725>

