

عنوان مقاله:

مدلی بهینه برای اصلاح ماتریس تقاضای سفر پایه حاصل از آمارگیری مبدا- مقصد خانوار (نمونه موردی شهر تهران)

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

سیدابراهیم عبدالمنافی - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

سیدمجتبی شفیعی - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب، تهران، ایران

لیلا لطفی - کارشناس ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه بین المللی امام خمینی، قزوین، ایران

محمد امیرآبادی - دکترای مدیریت راهبردی، دانشگاه عالی دفاع ملی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

گام اول در انجام انواع مطالعات حمل و نقل اعم از مدلسازی، شبیه سازی، برنامه ریزی و سیاست گذاری، آمارگیری مبدا-مقصد خانوار و تشکیل ماتریس تقاضای سفر پایه میباشد. اگر ماتریس تقاضای سفر پایه به درستی برآورد و بروزسانی نشود، برنامه ریزی ها، برآوردها، پیش بینی نتایج سیاستگذاری ها و تحلیل انواع استراتژی ها بر اصول قابل اطمینان پایه گذاری نخواهد شد. اما از آنجاکه آمارگیری مبدا- مقصد خانوار به دلیل هزینه های انسانی و مالی به صورت نمونه گیری تصادفی انجام میشود، احتمال عدم پوشش تمامی نواحی برای توزیع سفر بسیار زیاد است. این مساله منجر به افزایش درایه های صفر در ماتریس تقاضای سفر پایه می گردد. حال اگر در مرحله توزیع سفر از روشهای ضریب رشدی ماندفراتر استفاده شود، این مقادیر صفر در سال افق طرح نیز صفر باقی خواهند ماند. لذا در این مقاله سعی شده است تا با ارائه یک مدل بهین سازی دوسطحی، ماتریس بهینه تقاضای سفر پایه ایجاد نماید. همچنین مدل پیشنهادی بر ماتریس تقاضای سفر پایه شهر تهران اعمال گردیده است. نتایج آن نشان میدهد که این مدل می تواند به عنوان ابزاری مناسب برای تصحیح ماتریس تقاضای سفر اولیه مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

مدل بهینه سازی دوسطحی، تئوری جاذبه نیوتن، اصلاح ماتریس سفر پایه و صفر در ماتریس تقاضای سفر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675806>

