

عنوان مقاله:

اولویت بندی مقاطع حادثه خیز معابر بزرگراهی براساس تحلیل اطلاعات ثبت شده بر سامانه اطلاعات مکانی شهر تهران

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

کامران رحیمی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

علی ملک شاهی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل حمل دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد کیانی زاده - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

تصادفات رانندگی یکی از مهمترین مشکلات و عوارض ناشی از افزایش تردد انواع وسایل نقلیه در معابر شهری بوده که سالانه هزینه های بسیاری را بر شهروندان و مدیریت شهری تحمیل می کند. شناسایی و اولویت بندی مقاطع حادثه خیز و اتخاذ راهکارهای بهینه در جهت رفع و ایمن سازی این مقاطع نقش مهمی را در راستای کاهش تصادفات، هزینه ها و بهبود سطح ایمنی معابر ایفا می کنند. در این راستا، مقاله پیش رو شناسایی و اولویت بندی مقاطع و همچنین معابر بزرگراهی شهر تهران را مد نظر قرار داده است. بدین منظور در گام اول مطالعات و تجربیات پیشین در خصوص شناسایی معابر و مقاطع حادثه خیز مورد بررسی قرار گرفته و با توجه به آمار و اطلاعات در اختیار و همچنین محدودیت های موجود و اعتبار نتایج حاصله، روش شدت - نرخ تصادفات، جهت شناسایی مقاطع حادثه خیز انتخاب گردید. در گام بعد با استفاده از اطلاعات تصادفات ثبت شده بر سامانه اطلاعات مکانی شهرداری تهران، مقاطع وقوع تصادفات جرحی و فوتی با قطر ۱۰۰ متر شناسایی شده و این فهرست جهت تحلیل های بعدی از سامانه اطلاعات مکانی استخراج گردید. در گام بعدی مقاطع حادثه خیز براساس تصادفات حادث شده در هر بزرگراه بدون اعمال سایر متغیرها استخراج گردید. در ادامه جهت نرمال سازی نتایج حاصل براساس تعداد خودروهای عبوری، حجم ترافیک معابر شهر تهران براساس خروجی مدل مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک استخراج شده و در مدل مورد استفاده قرار گرفت. با توجه به نتایج حاصل بزرگراه های آزادگان، امامعلی، شهید همت، بعثت و آیت الله سعیدی براساس شاخص شدت - نرخ تصادف به عنوان حادثه خیزترین بزرگراه های شهر تهران تعیین شده و لازم است در جهت کاهش تعداد تصادفات فوتی و جرحی و ارتقای سطح ایمنی ترافیک تدابیر ویژه ای برای اصلاح و بهبود وضعیت بزرگراه های مذکور اتخاذ گردد.

کلمات کلیدی:

حادثه خیز، بزرگراهی، سامانه، اطلاعات مکانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675840>

