

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر سیستم های حملونقل پاک بر کیفیت هوای شهر تهران

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

امیر تقی خانی - کارشناس ارشد راهوتراپی - دانشگاه صنعتی شریف

مهدی باوقارزیمی - دکترای عمران - برنامه ریزی حمل و نقل - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

خلاصه مقاله:

ایجاد راهکارهای مرتبط با حمل و نقل در راستای کاهش آلودگی هوای شهر تهران، همواره برای مدیران شهری از جذابیت قابل توجهی برخوردار بوده است. در این پژوهش تاثیرات اقتصادی-زیست محیطی استفاده از سیستم های حمل و نقل پاک در انواع شیوه های سفر بر کیفیت هوای شهر تهران مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. خروجی هایبه دست آمده نشان می دهد که توجه به یک شیوه سفر خاص موجب کاهش معنادار ذرات آلاینده موجود در هوای شهر تهران خواهد شد و مدیران و مسولان بایستی به تمامی شیوه های سفر توجه داشته باشند. با توجه به محاسبه نسبتمنفعت به هزینه برای انواع شیوه های سفر، توسعه شیوه سفر دوچرخه به عنوان اولویت اول و جایگزینی ناوگان اتوبوسشهر تهران با اتوبوس های برقی به عنوان اولویت دوم بایستی اولویت مدیران شهری تهران برای کاهش میزانآلاینده های هوا باشند به طور کلی استفاده از ناوگان برقی در سیستم حمل و نقل عمومی شهر (اتوبوس و تاکسی) وتوسعه شیوه سفر دوچرخه در کنار آن موجب کاهش انتشار ۳۵.۴% از ذرات معلق PM و ۱۶.۲% از آلاینده های گازی (NOx, VOCs, CO و SOx) در تهران خواهد شد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل پاک ، آلودگی هوا ، دوچرخه ، خودرو الکتریکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675854>

