

## عنوان مقاله:

مدلسازی سطح شدت برخورد وسایل نقلیه در شرایط آب و هوای مه با مدل جنگل تصادفی

## محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سیدصابر ناصرعلوی - استادیار، بخش مهندسی عمران، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

سیدامیرمحمد حسینی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه شهید باهنر کرمان، کرمان، ایران

## خلاصه مقاله:

بسیاری از تحقیقات روی اثرات آب و هوایی در تصادفات مربوط به برف یا باران متمرکز شده است. با این حال، عدم درک تصادفاتی که در هنگام مه رخ میدهد وجود دارد. این مطالعه یک بررسی از تصادفات مه را با استفاده از پایگاه داده کالیفرنیا بین سالهای ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷ ارائه میدهد. یک استراتژی تحقیقاتی سه مرحله ای به کار رفته است که عبارتند از: (۱) بررسی ویژگی های تصادفات مه با توجه به توزیع زمانی و تعیین عوامل تاثیرگذار و میزان ارتباط بین آنها، (۲) برآورد اثرات عوامل مختلف بر شدت تصادفات مرتبط با تصادفات مه و (۳) مدلسازی داده ها از طریق روش یادگیری ماشین جنگل تصادفی و تعیین مهمترین متغیرهای تاثیرگذار بر سطح شدت تصادفات. تحلیل ها نشان داد ساعات اولیه صبح و ماه های ابتدا و انتهای هر سال، زمان شایع در تصادفات مربوط به مه است. این تصادفات اغلب در جاده های با سرعت بالا، جاده های برونشهری و تعداد خط عبور کم (دو خط عبور) دیده می شود. علاوه بر این، اینگونه تصادفات احتمالا در شب بدونروشنایی خیابان رخ میدهد و منجر به جراحات شدیدتری می شود. براساس نتایج مدلسازی متغیرهای رانندگان جوان و نوع وسیله نقلیه بیشترین تاثیر بر سطح شدت تصادفات را دارند و همچنین بیشترین ارتباط بین دو متغیر، بین حجم متوسط ترافیک روزانه در سال و تعداد خط عبور است.

## کلمات کلیدی:

مه، خطر تصادف، سطح شدت تصادفات، مدلسازی جنگل تصادفی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675860>

