

## عنوان مقاله:

پیش بینی تقاضای سفر سیستم های حمل و نقل ریلی با استفاده از مدل های سری زمانی

## محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

نیلوفر منظری واحد - کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی صنایع و سیستم ها، دانشگاه تربیت مدرس

الهام آخوندزاده نوقابی - استادیار دانشکده مهندسی صنایع و سیستم ها، دانشگاه تربیت مدرس

محسن پورسیدآقایی - استادیار دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت

## خلاصه مقاله:

مباحث و مسائل حمل و نقل ریل ی که شامل جا به جایی از طریق انواع قطارهای مسافری و باربری و همچنین مترو می شود، را میتوان به سه دسته کلی تقسیم کرد؛ دسته اول مباحث مرتبط با احداث، بازسازی و بهسازی خطوط ریلی، دسته دوم مباحث مرتبط با ساخت و نگهداری و تعمیرات ناوگان و دسته سوم مسائل مرتبط با بهره برداری و مدیریت و برنامه ریزی حمل و نقل. یکی از موضوعاتی که در دسته سوم از اهمیت زیادی برخوردار است، مدیریت درآمد است. م سائل مدیریت درآمد را میتوان به چهار حوزه مختلف اما مرتبط طبقه بندی کرد: قیمت گذاری، مزایده یا حراج ها (که نوع خاصی از استراتژی قیمت گذاری است)، کنترل ظرفیت (یا کنترل موجودی)، رزرو بیش از حد، و پیش بینی. در واقع پیش-بینی مهمترین بخش از مدیریت درآمد است. کیفیت تصمیمات مدیریت درآمد، مانند قیمت گذاری، کنترل ظرفیت، یا رزرو بیش از حد، به یک پیش بینی دقیق بستگی دارد. در این تحقیق با استفاده از مدل باکس-جنکینز به پیش بینی تقاضای سفر سیستم های حمل و نقل ریلی پرداخته شده است. براساس نتایج بدست آمده، مدل  $ARIMAX(5,1,3)$  بهترین عملکرد را از بین مدل های باکس -جنکینز داشته است.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، پیش بینی تقاضا، مدل های سری زمانی، مدل باکس -جنکینز

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675864>

