

عنوان مقاله:

بررسی شاخص های توسعه پایدار در زیر ساخت های حمل و نقل و جابجایی بار درون شهری (کلان شهر شیراز)

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

محمد صدیق باور - پژوهشگر دکتری، گروه تخصصی عمران راه و ترابری و حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

علی نادران - استادیار، برنامه ریزی و مهندسی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، معماری و هنر، واحد علوم و تحقیقات، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

حسن خاکسار - استادیار، برنامه ریزی و مهندسی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، واحد تهران شمال، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در جریان گسترش شهرنشینی و توسعه ی شهری، بخش حمل و نقل به طور همزمان دو نقش مهم و کلیدی تاثیرگذاری و تاثیرپذیری را بر روند توسعه به عهده داشته است. در سالیان اخیر، افزایش و پیچیده تر شدن چالش های بینظیر مصرف زیاد انرژی، افزایش آلودگی هوا و آلودگی های صوتی، ضعف در برنامه ریزی، اتلاف وقت و کاهش ایمنی در حمل و نقل شهری، سبب گردیده است که مفهوم حمل و نقل پایدار، تبدیل به چشم انداز این بخش (منظور از بخش، بخش حمل و نقل اشاره شده در سطر اول است) در اکثر کشورهای دنیا گردد. به این منظور، این مقاله مفهومی پایداری را از سه دیدگاه اقتصادی و اجتماعی و زیست محیطی بررسی میکند و ضمن تعریف مفاهیم اولیه، شاخصهایی را برای ارزیابی آن معرفی می نماید. در ادامه، به بررسی مهمترین عوامل و فاکتورهای اجرایی در تحقق حمل و نقل پایدار شهری پرداخته می شود. روش تحقیق استفاده شده در این مقاله اسنادی تحلیلی می باشد که مطالب آن به روش کتابخانه ای گردآوری شده است و هدف از ارایه این مقاله بیان آثار اجتماعی، اقتصادی و زیست محیطی حمل و نقل و همچنین بیان حمل و نقل در راستای اهداف توسعه پایدار و رابطه بین سیستم های حمل و نقل و توسعه پایدار شهری بوده است و در همین راستا به ارایه راه حل های منطقی و قابل استفاده در شهرها خواهیم پرداخت. هر یک از راه حل ها با توجه به زیرساخت های هر شهر و بسته به جمعیت آن قابل اجرا خواهد بود.

کلمات کلیدی:

شاخص، درون شهری، توسعه پایدار، حمل و نقل بار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675876>

