

## عنوان مقاله:

بررسی اثر بیماری کووید-۱۹ بر پارامترهای جابجایی و ایمنی تردد مقایسه دو کلانشهر تهران و مشهد

## محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

علی زابزراده - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه تهران، ایران

سیدابراهیم عبدالمنافی - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

کامران اخباری - دانشجوی دکتری حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، تهران، ایران

سیدمجتبی شفیع - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب، ایران

## خلاصه مقاله:

حمل و نقل یکی از پایه های اصلی توسعه پایدار و متوازن در جوامع بشری محسوب شده و درواقع شبکه هایحمل و نقل با مولفه های مهمی همچون اقتصاد، امنیت و عدالت اجتماعی ارتباط تنگاتنگ دارند. در سال های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ به دلیل بروز پاندمی کووید-۱۹ در سراسر دنیا، الگوی ترافیک و تصادفات به دلیل محدودیت هاو قرنطینه هایی که در کشورهای مختلف انجام گردید، دستخوش تغییر شد. وقوع بحران در فعالیت هایاقتصادی می تواند تقاضا در بخش حمل و نقل را با چالش هایی مواجه کند که درنتیجه آن، نه تنها مسائل وچالش هایی برای بخش های مختلف حمل و نقل پیش می آید، بلکه کل اقتصاد نیز تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. ایران نیز از این موضوع مستثنی نبوده و تغییر در پارامترهای ترافیکی مثل تردد و سرعت و تعداد مسافرانحمل و نقل همگانی در کنار تغییر در پارامترهای ایمنی تردد مثل آمار تلفات و تصادفات رخ داده بیانگر تاثیرشرایط این پاندمی بر ابعاد مختلف جابجایی است. به منظور بررسی این موضوع، دو کلانشهر تهران و مشهدانتخاب و تغییرات پارامترهای کلیدی حمل و نقل در آنها مورد مطالعه قرار گرفت.

## کلمات کلیدی:

پاندمی، تردد، سفر، تصادفات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675890>

