

عنوان مقاله:

ارزیابی عوامل موثر بر شدت تصادفات برون شهری در محدوده پیرامونی شهرهای ایران

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

حمید شمعیان اصفهانی - دکتری مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات

شهریار افندی زاده - استاد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

علی نادران - استاد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

در ۱۰ سال اخیر به طور میانگین ۶۵ درصد تلفات ناشی از تصادفات در ایران، مربوط به سوانح ترافیکی برون شهری بوده است. مطالعات گذشته نشان می دهد که بخش قابل توجهی از تصادفات برون شهری در ایران، در پیرامون شهرها اتفاق می افتد. بنابراین شناسایی عوامل موثر بر تشدید تصادفات در محدوده پیرامونی شهرها به منظور انجام اقدامات ایمن سازی مناسب با توجه به ویژگی ها و مشخصات این نواحی از اهمیت زیادی برخوردار است. برای این منظور لازم است مدل های اختصاصی شدت تصادفات برای محدوده پیرامونی شهرها مورد توجه قرار گیرد. در این مطالعه، داده های تصادفات برون شهری در راه های منتهی به شهر اصفهان جهت ساخت مدل های لوجیت چندگانه و لوجیت مت مورد استفاده قرار گرفته است. بر اساس نتایج به دست آمده، تردد وسایل نقلیه با میانگین سرعت بیش از ۹۵ کیلومتر بر ساعت، وقوع تصادف از نوع چند وسیله ای، وقوع تصادف از نوع واژگونی با سقوط وسیله نقلیه مقصر از نوع کامیون یا کشنده و وسیله نقلیه مقصر با غیر مقصر از نوع موتورسیکلت سبب افزایش احتمال وقوع تصادفات جرحی و فوتی می شود. همچنین وسیله نقلیه مقصر از نوع خارجی و سن راننده وسیله نقلیه مقصر بین ۳۰ تا ۴۰ سال، احتمال وقوع تصادفات شدید در محدوده پیرامونی شهرها را کاهش می دهد.

کلمات کلیدی:

محدوده پیرامونی شهرها، مدل سازی شدت تصادفات برون شهری، مدل لوجیت چندگانه، مدل لوجیت تربیتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675918>

