

## عنوان مقاله:

ارزیابی تغییرات در شیوه جابجایی کاربران با راه اندازی خطوط انبوه بر حمل و نقل همگانی (مطالعه موردی: خط اتوبوس تندروی وردآورد-پایانه آزادی)

## محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

احمدرضا مشایخی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، مهندسین مشاور آرمان شریان البرز

هیما ساکی - کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری، مهندسین مشاور آرمان شریان البرز

محمد رضا توکل - کارشناس ارشد مهندسی راه و ترابری، مهندسین مشاور آرمان شریان البرز

## خلاصه مقاله:

بالا بردن مطلوبیت خطوط حملونقل همگانی با بهینه سازی سرویس دهی این خطوط و تامین رضایت کاربران، از اولویت های راه اندازی خطوط انبوه بر حمل و نقل همگانی به خصوص خطوط اتوبوس تندرو BRT می باشد. در این تحقیق به بررسی تغییرات در انتخاب مد حمل و نقلی در صورت راه اندازی خط اتوبوس تندروی آزادی-وردآورد پرداخته شده است. با توجه به اینکه این خط اتوبوس از بزرگراه لشگری در مرکز منطقه ۲۱ شهرداری تهران عبور می کند، نمونه آماری پرسشگری از میان مردم و کارشناسان ترافیکی فعال در این منطقه انتخاب شده و مقایسات زوجی بینمدهای منتخب در مدل تحلیل سلسله مراتبی فازی (Fuzzy AHP) مورد تحلیل و بررسی قرار گرفته است. نتیجه تحلیل ها نشان می دهد در وضعیت موجود، اولویت انتخاب مد حمل و نقلی در میان مردم، مد تاکسی با وزن ۲۷٪ بوده که پس از راه اندازی خط BRT، این مد به اتوبوس با وزن ۳۸٪ تغییر می کند و در میان نظرات کارشناسان، مدها در وضعیت موجود به صورت اتوبوس و تاکسی هرکدام با وزن ۳۵٪ بوده و در آینده به مد اتوبوس با وزن ۵۲٪ تغییر خواهد کرد. نتیجه تحلیل بیانگر اهمیت خطوط فیدر اتوبوس در راه اندازی خطوط انبوه بر و لزوم برنامه ریزی و بهینه سازی آنها می باشد.

## کلمات کلیدی:

مد حمل و نقل، حمل و نقل همگانی، خطوط فیدر، BRT، FuzzyAHP

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675921>

