

عنوان مقاله:

امکان سنجی ترکیب پایانه های حمل و نقل به پایانه مجتمع چند منظوره

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمود احمدی نژاد - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

عبدالرضا شیخ الاسلامی کندلوس - استادیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

امیرحسین طباطبائی پورلنگرودی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه با پیشرفت دانش فنی و زیرساخت ها رویکرد نوینی با عنوان حمل و نقل ترکیبی، صنعت حمل و نقل را به نحوی تحت تاثیر خود قرار داده است که گونه های حمل و نقلی اعم از جاده ای، ریلی، هوایی و دریایی، دیگر مستقل از هم شناخته نمی شوند. برای دستیابی به مقصود حمل و نقل ترکیبی، تمامی گونه های حمل و نقلی در کنار یکدیگر تشکیل شبکه جامع حمل و نقل را می دهند؛ تا امکان ارائه خدمات درب به درب به تمامی نقاط با بیشترین سطح پوشش در شبکه را فراهم آورند. در این شبکه پایانه ها مهم ترین نقاط دستیابی به شبکه هستند. بر اساس رویکرد حمل و نقل ترکیبی برای دستیابی به بیشینه کارایی شبکه حمل و نقل، لازم است؛ اجزاء شبکه به نحوی طراحی و در کنار یکدیگر چیده شوند که تبادل بار و مسافر بین آن ها به سهولت انجام گیرد. در این پژوهش ترکیب پایانه های مختلف با یکدیگر به صورت پایانه های مجتمع چندمنظوره بر اساس شاخص های موثر امکان سنجی شده و در نتیجه آن الزامات، شرایط و راهکار هایی با هدف باز مهندسی زنجیره عملیات در پایانه های حمل و نقل ارائه گشته است.

کلمات کلیدی:

پایانه های حمل و نقل، پایانه مجتمع چند منظوره، ترکیب پایانه حمل و نقل، پایانه کانونی، امکان سنجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675928>

