

عنوان مقاله:

دستاوردهای تحلیل داده سامانه های هوشمند پلاک خوان در راستای تحلیل هوشمند حمل و نقل شهری

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

محمدحسین زمانیان - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

امروزه توسعه و بهره برداری از سامانه های هوشمند حمل و نقل. به امری اجتناب ناپذیر در مدیریت شهرتبدیل شده است. تولید حجم گسترده داده و تنوع زیاد آنها یکی از مهم ترین ویژگی های این گونه سامانه هاست. سامانه های هوشمند مبتنی بر برداشت پلاک وسایل نقلیه. یکی از پرکاربردترین سامانه های هوشمند حمل و نقل شهری است که تحلیل داده های آنها، منجر به تولید اطلاعات ارزشمندی می گردد که در این مقاله کاربرد به بررسی و نحوه تولید آنها و همچنین کاربرد آنها در تحلیل هوشمند حمل و نقل شهری پرداخته می شود. بر این اساس داده های مذکور بر حسب نوع داده. موضوع تحلیل و مقیاس تحلیل، دسه بندی و ترکیب شده و در نهایت شاخص های خروجی تولید می شود. این شاخص ها در دو مقیاس خردنگر وکلان نگر و در چهار موضوع تحلیل شامل تحلیل عملکرد ترافیک (خودرو)، تحلیل عملکرد رانندگان، تحلیل عملکرد معبر و تحلیل عملکرد شبکه معابر طبقه بندی شده اند و در نهایت ۱۷ شاخص کلان که بر مبنای اینتحلیل ها ایجاد می شود. ترکیب این شاخص ها با دیگر منابع اطلاعاتی مانند اطلاعات تصادفات و نقشه هایترافیکی، داده های سامانه کارت بلیت و AVL می تواند منجر به نتایج و دستاوردهای قابل توجهی در تحلیسیستم حمل و نقل شهری گردد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل هوشمند، تحلیل داده، سامانه های هوشمند پلاک خوان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675929>

