

## عنوان مقاله:

بررسی میزان اثربخشی اجرای طرح موتوریار بر رفتار ترافیکی رانندگان موتورسیکلت در تهران

## محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

سوزان جوادنژاد - رئیس دفتر تحقیقات کاربردی پلیس راهور تهران بزرگ

محمدحسین حمیدی - رئیس پلیس راهور تهران بزرگ

محمد رازقی - معاون عملیات ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ

## خلاصه مقاله:

نگاهی اجمالی به آمارهای تخلفات و تصادفات موتورسیکلت سواران شهر تهران نشان می دهد که چه پیامدهای اجتماعی، روانی و اقتصادی هنگفتی بر شهروندان و جامعه تحمیل می شود. از طرفی اکثر رانندگان موتورسیکلت از قشر ضعیف و آسیب پذیر بوده و از طریق موتورسیکلت امرار معاش می کنند و موتورسیکلت وسیله ایاب و ذهاب آنان می باشد که به دلیل تردد زیاد بیشترین حوادث نیز برای این قشر از کاربران ترافیکی رخ می دهد. از این رو پلیس راهور فاتب در راستای ارتقاء انضباط بخشی ترافیکی، حساس سازی مردم و جامعه نسبت به این امر و کمک به وضعیت اقتصادی و معیشتی قشر کم درآمد به ویژه در شرایط پاندمی کرونا طرح موتوریار را به عنوان مجازات جایگزین پنبیشنهاد و با همکاری مقام قضایی اجرا نموده است. جامعه آماری مورد مطالعه ۳۸۴ نفر از موتور سیکلت سواران شرکتکننده در طرح موتوریار بوده است. ابزارهای مورد استفاده در این مطالعه، تحقیق کتابخانه ای و دو پرسشنامه ی ساختاریافته ی ویژه مدیران پلیس راهور فاتب و موتورسیکلت سواران بوده است. داده های مورد استفاده در این پژوهش شامل اطلاعات مربوط به تخلفات موتورسیکلت سواران شرکت کننده در طرح موتوریار (۶ ماه قبل از اجرای طرح و ۶ ماه بعد از اجرای آن) می باشد. نتایج حاصل از این تحقیق نشان داد که اجرای طرح موتوریار بر رفتارهای ترافیکی کاربران موتورسیکلتو کاهش تخلفات آنان اثربخش می باشد.

## کلمات کلیدی:

موتورسیکلت، موتوریار، تردد، تصادفات، تهران بزرگ، انضباط ترافیکی، تخلفات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675937>

