

عنوان مقاله:

بررسی آماری داد ههای خودروهای مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی شهر تهران در سال ۱۴۰۰ و مقایسه رابطه سن خودروها و دلایل مردودی آنها

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

شادی مالکی - دکتری گیاهپزشکی و دانشجوی دکتری برنامه ریزی محیط زیست-مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران

المیرامهین عبدالله زاده - دکتری عمران_ محیط زیست- معاون طرح و برنامه ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران

محسن تبریزی مهر - کارشناس ارشد مدیریت- معاون فنی ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران

خلاصه مقاله:

معاینه فنی به عنوان مهمترین راهکارهای اطمینان از عملکرد خودروها از نظر ایمنی و اثرات زیست محیطی آندر تمامی کشورهای دنیا استفاده می گردد. این مهم در ایران نیز به عنوان یکی از راهکارهای اصلی کاهش آلودگی هوا لحاظ گردیده است و بخش مهمی از قانون هوای پاک به این مسئله پرداخته شده است. در اینمقاله داده های سال ۱۴۰۰ دریافتی از سیستم یکپارچه معاینه فنی خودروها (سیمفا) متعلق به خودروهایشهر تهران موردبررسی آماری قرارگرفته و رابطه سن خودروهای مراجعه کننده به مراکز مختلف معاینه فنی ومیزان مردودی آنها به دلایل مختلف مورد ارزیابی قرارگرفته است. مطابق با این ارزیابی مهمترین دلایلمردودی خودروهای مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی، وضعیت آلایندهی و همچنین وضعیت ظاهری آنهاست. از سوی دیگر مهمترین ضعف خودروهای تازه تولید در طی سال ۱۴۰۰ از منظر معاینه فنی، مشکلالایندهی و انحراف از محور آنها می باشد.کلیدواژه: معاینه فنی خودرو، شهر تهران، خودرو

کلمات کلیدی:

معاینه فنی خودرو، شهر تهران، خودروهای سبک، توسعه پایدار، مردودی در معاینه فی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675941>

