

عنوان مقاله:

تفاوت رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD) با سایر رویکردهای مشابه از منظر اجرا

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسنده:

مرضیه باریکانی - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری

خلاصه مقاله:

نگاه کالبدی، کم عمق و کوتاه مدت در حوزه مدیریت حمل و نقل و عبور و مرور شهری به همراه رشد روز افزون شهرنشینی منجر به ایجاد پیامدهای متعدد و کاهش زیست پذیری در شهرهای ما شده است، از این رویکردهای حمل و نقل شهری پایدار مبتنی بر حمل و نقل همگانی (TOD) برای کاهش وابستگی به خودرو و رو آوردن به حمل و نقل پایدار یعنی حمل و نقل همگان و غیر موتوری از سال ۱۹۶۰ در دنیا مطرح گردیده است: کشور ما نیز اگر چه بسیار دیر، اما در سال های گذشته بر این امر توجه ویژه داشته و نسبت به تهیه اسناد بالادست لازم، اقدام نمود، اما از آنجا که تاکنون تجربه موفق اجرایی نبوده است، با اشتباهات زیادی در امر اجرا همراه بوده ایم و عملا هدف، فراموش و در پی اجرایی سازی این رویکرد، همواره مسئله ای به مسئله دیگر شهرهایمان افزوده شده است. در این مقاله با استفاده از روش اسنادی، کتابخانه ای و تجربی نسبت به تشریح موضوع پرداخته و با مقایسه رویکرد توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگان با سایر رویکردهای که صرفا به توسعه کالبدی توجه دارد، جایگاه این رویکرد مهم بیا می گردد.

کلمات کلیدی:

شهر، شهرنشینی، حمل و نقل پایدار شهری، توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675951>

