

عنوان مقاله:

مسیریابی و زمانبندی حمل پول نقد در شبکه ی چندگانه با در نظرگیری محدودیت ریسک و زمان سفر تحت شرایط عدم قطعیت ترافیکی: مطالعه ی موردی شهر اصفهان

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

حمید تیکنی - دکتری مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران، ایران

مصطفی ستاک - دانشیار، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، تهران، ایران

محمدسینا اسدیان - کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه بین المللی امام خمینی، قزوین، ایران

خلاصه مقاله:

مساله ی مسیریابی حمل پول، اسناد بانکی و سایر اقلام ارزشمند به عنوان یکی از شاخه های نوین در حوزه ی (Cash-In-Transit) CIT شناخته می شود. باتوجه به ارزشمندی این قبیل کالاها. دخیل کردن استراتژی های امنیتی در فرایند حمل و نقل امری اساسی است. در این رابطه. این مقاله مدل دو مرحله ای حمل و نقل پول نقد با در نظر گرفتن حجم ترافیک احتمالی در ساعات مختلف در شبکه ی چندگانه ی شهریارائه می دهد. مدل ارائه شده نه تنها منتج به ارائه ی رویکرد جدیدی در محاسبه ی ریسک سفر می شود بلکه برگزینی شبکه ی چندگانه با یال های چند مشخصه (شامل زمان و ریسک سفر) موجب افزایش کیفیت پاسخ های به دست آمده شده است. لحاظ کردن محدودیت های مختلف مانند حداکثر زمان مجاز سفر، ریسک سفر و وجود یال های چندمشخصه با شرایط ترافیکی احتمالی حل چنین مسله ای را با پیچیدگی فراوان مواجه می سازد. بدین منظور، یک الگوریتم بهینه سازی ترکیبی دو مرحله ای برای حل مساله ارائه گردید که توانایی حل مسله در ابعاد مختلف را به خوبی خواهد داشت. در نهایت مدل مطرح شده بر روی شبکه ی شهری اصفهان پیاده سازی و نتایج به دست آمده گزارش گردیده است.

کلمات کلیدی:

مسیریابی، حمل و نقل پول، شبکه ی چندگانه، ترافیک وابسته به زمان، ریسک سفر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675967>

