

عنوان مقاله:

طراحی مدل رگرسیون لجستیک چندجمله ای شدت تصادفات برون شهری

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

فرزاد میرزایی شنتال علیا - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه زنجان، زنجان، ایران

امیرمسعود رحیمی - دانشیار گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه زنجان، زنجان، ایران

خلاصه مقاله:

باتوجه به اینکه تلفات ناشی از تصادفات همواره یکی از پیامدهای منفی در حوزه حمل و نقل بوده لذا تاکنون تلاشهای گستردهای برای شناسایی عوامل موثر بر شدت تصادفات و تعیین سهم هر عامل صورت گرفته است. شناسایی عواملی که در شدت نتیجه یک تصادف سهیم هستند، به تصمیم گیرندگان و مهندسان حوزه حمل و نقل در اجرای اقدامات اصلاحی که می تواند شدت تصادفات و خسارت ناشی از آن را کاهش دهد، کمک می کند. هدف از این پژوهش، شناسایی عواملی است که در شدت تصادفات راه های برون شهری سهیم هستند. در این پژوهش جهت شناسایی عوامل موثر بر شدت تصادفات، هفت متغیر مستقل به فرآیند مدلسازی آماری رگرسیون لجستیک چندجمله ای جهت تحلیلواراد شد و متغیر وابسته نیز پس از پالایش داده به سه حالت (فوتی، مجروح، خسارتی) درآمد. جهت انجام مدلسازینیز از نرم افزار SPSS26 استفاده گردید. تحلیل نتایج مدل ها نشان داد که رانندگان در قطعه عادی راه، در صورت عدم توجه به جلو در مقایسه با تخطی از سرعت مطمئنه احتمال پیامدهای فوتی و جرحی بیشتری نسبت به پیامد خسارتی را ایجاد می کنند. در حالی که رانندگان در هنگام رسیدن به تقاطع از سرعت خود می کاهند و حق تقدم راعایت می کنند که این امر باعث کاهش شدت تصادفات میگردد. همچنین رانندگان در صورت عدم وجود دید کافیدر صورت بارش باران از انجام رفتارهای ناهنجار ترافیکی از جمله سبقت غیرمجاز و افزایش سرعت خودداری می کنند.

کلمات کلیدی:

شدت تصادفات، رگرسیون لجستیک چندجمله ای، مدلسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675976>

