

عنوان مقاله:

مدل پیش بینی شدت و تعداد تصادفات میدان های تداخلی بر اساس مشخصات هندسی با استفاده از تحلیل لوجیت-مبنا و الگوریتم بیان ژنی (مطالعه موردی شهر قم)

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

علیرضا امین فر - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی ایمنی راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

امین میرزابوجردیان - دانشیار گروه مهندسی راه و ترابری، دانشگاه تربیت مدرس، تهران

امید رحمانی - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران غرب، تهران

امیرسامان عبدالله زاده نصیری - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران

خلاصه مقاله:

میدان ها معمولا در مقایسه با سایر انواع تقاطع ها از ایمنی ترافیکی بالاتری برخوردار هستند. اما با وجود تبدیلتقاطعات به میادین باز هم تصادفاتی با شدت بالا در آنها رخ می دهد. بهبود مدل های پیش بینی تصادفات و متغیرهای آن میتواند به اولویت اقدام و کاهش هزینه اصلاح هندسی کمک نماید. هدف از این پژوهش بررسی عوامل هندسی میدان های تداخلی بر شدت و تعداد تصادفات در این نوع میادین است. در این پژوهش با استفاده از آمار تصادفات شش میدان واقع در شهر قم به بررسی عوامل موثر بر شدت و تعداد تصادفات با استفاده از مدل لوجیت و الگوریتم بیان ژنی پرداخته شد. نتایج پژوهش نشان داد که عرض ناحیه تداخلی بیشترین تاثیر را نسبت به سایر متغیرهای هندسی میدان بر وقوع تصادفات داشت. همچنین نوع تصادفاتیکه در آن کاربر آسیب پذیر مانند دوچرخه و موتورسیکلت وجود داشت احتمال جرحی شدن تصادفات را به شدت افزایش می داد از طرفی وجود دسترسی غیرمجاز به ناحیه گردش میدان موج افزایش شدت تصادفاتاز خسارتی به جرحی می شد.

کلمات کلیدی:

شدت و تعداد تصادف، میدان، مشخصات هندسی، لوجیت، بیان ژنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675986>

