

عنوان مقاله:

اندازه گیری رفتارهای پرخطر رانندگان حرفه ای در جاده های بین شهری؛ طراحی پرسشنامه

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

شیده احتشام راد - گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه صنعتی کرمانشاه

خلاصه مقاله:

رفتار پرخطر رانندگی از عوامل بروز تصادفات شناسایی شده است و به همین دلیل اندازه گیری آن برای تعیین اثر آن بر تعداد تصادفات حائز اهمیت است. اما با توجه به اینکه رفتار رانندگی متغیری پنهان است. اندازه گیری آن به شکل مستقیم میسر نمی باشد. به همین دلیل لازم است با استفاده از مجموعه ای از سوالات و در یکساختار مناسب مورد اندازه گیری قرار گیرد. این پژوهش با تمرکز بر رانندگان حرفه ای، اقدام به طراحی پرسش نامه ای جهت سنجش رفتار پرخطر اینرانندگان نموده است. رانندگان مورد نظر دارای کارت هوشمند از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای فعالیت حمل و نقلی (بار و مسافر) در شبکه برون شهری بوده اند. از ۷۹۲ راننده حرفه ای (۶۰۳ پرسش نامهنهایی تکمیل شده) جهت تکمیل پرسش نامه برای اعتبارسنجی پرسش نامه درخواست گردید. جمع آوری اطلاعات در ساعات مختلف روز در یک بازه ۱۵ روزه (۱۵ تا ۳۰ شهریور ۱۴۰۱) انجام گرفت. تحلیل عاملی اکتشافی و تأییدی برای تعیین عوامل اصلی سازنده متغیر پنهان مورد استفاده قرار گرفت. نتایج نشان داد چهار عامل اصلی تخلف رانندگی، برهم کنش ترافیکی، بی دقتی فاصله ای و خودمشغولی، سازنده رفتار پرخطر رانندگان حرفه ای است.

کلمات کلیدی:

رفتارهای پرخطر، طراحی پرسشنامه، رانندگان حرفه ای، تصادفات شبکه جاده ای بین شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675991>

