

عنوان مقاله:

تحلیل و ارزیابی وزن عوامل موثر در تصادفات خودروهای باری سبک در کلان شهرها با استفاده از روش فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP)

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمدرضا نیکومنش - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علوم تحقیقات، تهران، ایران

محمود صفارزاده - استاد دانشکده عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

شهریار اورمزدی خرمشاهی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علوم تحقیقات، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

با افزایش جمعیت مخصوصا در شهرها و افزایش استفاده از خودروهای شخصی وجود ترافیک و در کنار آن تصادفات بهیچیک از معضلات بزرگ تبدیل شده است. یکی از اهداف سفری که در مسیرهای درون شهری اتفاق می افتد. حمل و نقلکالا با ماشین های سبک باری است؛ زیرا خودروهای باری سنگین اجازه تردد در محدوده درون شهری را ندارند. بابررسی تصادفات درون شهری مشخص شد که خودروهای باری در بسیاری از تصادفات نقش دارند؛ حتی اگر خود جزو خودروهای تصادفی نباشند. خودروهای باری به دلیل حجم و ابعاد، نوع کار (تخلیه و بارگیری در وسط شهر). پارک درمحل های نامناسب و ... باعث به هم ریختگی نظم شهری و کاهش ایمنی می شوند. تحقیق حاضر به بررسی تاثیر اینخودروها در کاهش ایمنی و سهم آن ها در ایجاد تصادفات می پردازد. برای انجام تحقیق عوامل موثر بر تصادفاتجمع بندی و به کمک روش های تحلیل سلسله مراتبی رتبه بندی شده است. استخراج نتایج با استفاده از نرم افزارسوپررسیژن انجام شده است. بر اساس نتایج این پژوهش. عجله و شتاب بی مورد و عدم توجه به جلو از مهم ترینعوامل موثر بر بروز تصادفات هستند.

کلمات کلیدی:

ترافیک، تصادفات، خودروهای باری سبک، تحلیل سلسله مراتبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675996>

