

## عنوان مقاله:

تاثیر کووید-۱۹ بر انتخاب حالت حمل و نقل در سفرهای درون شهری (مطالعه موردی منطقه ۵ تهران بزرگ)

## محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

محمد آراداکبری - دانشجوی دکترای حقوق و مدرس دانشگاه

سپهिला طالبی - مدرس دانشگاه

## خلاصه مقاله:

در سال های اخیر مسئله استفاده بیش از حد از خودروها به دلیل همه گیری کوید-۱۹ تشدید شده است. به منظور درک بهتر این مسئله. در مطالعه حاضر نتایج یک نظرسنجی صورت گرفته در ماه های خرداد و تیر سال ۱۴۰۰ در خصوص الگوهای حمل و نقل جامعه تحقیق که متشکل از کارمندان و دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات بود. تجزیه و تحلیل شد و به سهم حالات حمل و نقل مختلف و تغییرات آنها قبل، حین، و پس از همه گیری کوید-۱۹ و عواملی مانند مسافت، جمعیت و استانداردهای حمل و نقل عمومی ویژه سفرهای مختلف توجه شد. به طور کلی نتایج نشان داد که انتخاب حالت حمل و نقل به طور چشمگیری تحت تاثیر همه گیری کوید-۱۹ قرار داشت اما مسافت یا جمعیت تاثیر قابل توجهی بر آن در دوره های مختلف همه گیری نداشت. از طرف دیگر رابطه معنی داری بین استانداردهای حمل و نقل عمومی و حالات حمل و نقل وجود داشت. علیرغم آنچه که انتظار می رفت. به دلیل تغییر در رفتار ترافیکی جامعه پژوهش در دوره پس از همه گیری در نتیجه ترس آنها از ابتلا به کوید-۱۹ میزان استفاده از حمل و نقل عمومی در دوره پس از همه گیری به سطح پیش از این دوره بازنگشت.

## کلمات کلیدی:

کوید-۱۹، انتخاب حالت حمل و نقل، سفرهای کاری، سفرهای تحصیلی، مطالعه موردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1675998>

