

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک عبور عرضی عابرین پیاده در راه های برون شهری با استفاده از مدل سازی معادلات ساختاری

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

فرزین کاظم پور - کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری

فرشیدرضا حقیقی - دانشیار گروه مهندسی راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی نوشیروانی بابل، بابل، ایران

خلاصه مقاله:

گرچه در سال های اخیر مطالعات بیشتری بر روی تصادفات عابرین پیاده در مسیرهای برون شهری متمرکز شده است. با این وجود، نقش سطح ریسک تردد عابرین پیاده در نواحی نزدیک تسهیلات گذر گاه عابر پیاده مانند پل های هوایی نادیده گرفته شده است. در این شرایط، رانندگان با تصور عدم حضور عابرین پیاده ناشی از وجود پل های هوایی ممکن است در انتخاب سرعت مناسب دچار اشتباه شوند و در نتیجه وقوع تصادف اجتناب ناپذیر خواهد بود. در پژوهش حاضر ریسک تردد عابرین پیاده در نواحی نزدیک پل های هوایی در فواصل مختلف معانی با استفاده از ویدئو گرافی از مسیرهای برون شهری در محور آمل به بابل، استان مازندران بررسی شده است. علاوه بر این، رفتار انتخاب سرعت رانندگان در این نواحی با استفاده از دوربین سرعت سنج ارزیابی شده است. تردد عابرین پیاده براساس شاخص جایگزین ایمنیزمان پس از تخطی تحلیل شد. مقادیر شاخص با استفاده از الگوریتم خوشه بندی، ریسک تردد در سه سطح پرخطر کمخطر و ریسک متوسط معرفی شد. مدل معادلات ساختاری با استفاده از نرم افزار Smart PLS برای هر سه سطح ارائه شد و نقش عوامل انسانی، محیطی/جاده ای و وسیله نقلیه بر میزان ریسک تردد عابرین پیاده از طریق معرفی متغیرهای تأثیر گذار مشخص شد.

کلمات کلیدی:

عابرین پیاده، ایمنی تردد، مسیر برون شهری، سرعت، مدل معادلات ساختاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1676013>

