

## عنوان مقاله:

تحلیل کمی رفتار حمل بار شهر تهران با استفاده از داده کاوی سامانه بارانه

## محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

امیررضا مهدوی - دانشجو دکتری، گروه برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس

مهدی باوقار - استادیار گروه برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران شمال

محمدحسین سرخوش - مدیر سامانه های هوشمند، سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه های مسافری شهر تهران

سامان مشتاق زاده فرد - مدیرعامل، مشاوران اندیشکار

احسان واحدی - سرپرست معاونت ساماندهی و نظارت بار و کالا، سازمان مدیریت حمل و نقل بار و پایانه های مسافری شهر تهران

## خلاصه مقاله:

حمل بار شهری فرایند بسیار پر اهمیتی است و تنها در صورتی که بصیرت کافی نسبت به شرایط آن وجود داشته باشد. می توان برای بهینه سازی و بهبود آن برنامه ریزی نمود. در شهر تهران برای هر حمل با یک باربرگ شامل مشخصات حمل بار، توسط سامانه بارانه شهرداری تهران صادر می شود. از این رو در پژوهش جاری هدف تحلیل کمی رفتار حمل بار با استفاده از داده کاوی سامانه بارانه با زبان برنامه نویسی پایتون است. برای نیل به این هدف، تعداد ۵،۱۴۴،۳۸۴ مشاهده پس از پالایش داده های سامانه بارانه مورد استفاده قرار می گیرند. نتایج بیانگر سهم ۸۸ درصدی سامانه بارانه در حمل بار شهر تهران است. همچنین به طور متوسط در روزهای دوشنبه تعداد حمل بار بیشتری نسبت به سایر روزهای هفته صورت می گیرد. اما این اختلاف نسبت به سایر روزهای شنبه تا چهارشنبه. از لحاظ آماریمعدادار نیست در حالی که کاهش ۹۶ درصدی تعداد حمل بار در روزهای جمعه نسبت به سایر روزهای هفته در سطح ۹۹ درصد معنادار است. به منظور پیش بینی تعداد حمل بار روزانه یک مدل رگرسیون خطی با معیار نکویی برازش ۰/۷۶۸/ می گردد که نتایج حاکی از تعداد حمل بار کمتر در روزهای تعطیل رسمی و فردای آن روزها و ماه های یار دهبهشت و امرداد است. همچنین با توجه به مقایسه تعداد باربرگ های ثبت شده با آمار مبتلایان و فوتیان همه گیریکرونا می توان دریافت شیوع این بیماری و اوج گیری های آن، به جز در ماه های ابتدایی پیدایش بیماری، تاثیر چشم گیری بر تعداد حمل بارهای انجام شده در شهر تهران نداشته است.

## کلمات کلیدی:

حمل بار، داده کاوی، تهران، بارانه، تقاضای حمل بار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1676019>

