

عنوان مقاله:

تحلیل معیارهای یکپارچه سازی حمل و نقل حمل و نقل عمومی در TOD

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

علی قبا - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک - تبدیل انرژی، موسسه غیرانتفاعی جاوید جیرفت

امیربهادر عظیمی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات تهران

محمد پیرانوند - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تهران شمال

خلاصه مقاله:

در برنامه ریزی شهری امروز توسعه شهری و گس ترش حمل و نقل نمی توانند مستقل از یکدیگر تحقق یابند. حمل و نقل استخوان بندی اصلی فضایی شهرها را تشکیل داده و دارای تاثیراتی بنیادین بر جهت گیری توسعه درون و برون شهری است. توسعه مبتنی بر حمل و نقل همگانی یک گرایش جدید و رو به رشد است که بعد از جنگ جهانی دوم در میان الگوهای مختلف توسعه که در شهرسازی مورد توجه است این الگوی توسعه بر محوریت حمل و نقل عمومی استوار است که ارتباطی بین کاربری زمین و حمل و نقل را ایجاد و از کاربری زمین، تصویری کارتر ارایه می کند و میزان استفاده از حمل و نقل عمومی را افزایش می دهد. ازجمله بخش های مربوط به مدیریت سیستم های حمل و نقل به نام TDM (مدیریت تقاضای سفر) با رویکرد کاهش تقاضای سفر و کوتاه کردن مسیر و زمان سفر از طریق همپوشانی بخش های مختلف سیستم های حمل و نقل عمومی اهداف TOD را دنبال می کند. پس این رویکرد از انجایی که استانداردهای شهری را هدف گذاری می کند با اصول TOD بسیار سازگار است. هدف از این تحقیق ارائه سنجش ظرفیت و توانایی حمل و نقل عمومی در محیط همپوشانی و یا همکاری واحد رویکردهای سیستم های متنوع حمل و نقل است. بر این اساس شاخص های کارایی حمل و نقل عمومی با در نظر گرفتن ایده آل های توانایی جابجایی و دسترسی پذیری به عنوان معیار سنجش تحلیل و همچنین جنبه ها و عملکردهای مختلف همپوشانی خدمات حمل و نقلی به عنوان گزینه وارد فضای تحلیل چندمتغیره تاپسیس می شوند.

کلمات کلیدی:

توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی، حمل و نقل عمومی، TOD

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1676036>

