

عنوان مقاله:

اصلاح پایگاه مبدا مقصد سفرهای شهروندان شهر شیراز با تکیه بر نرخ سفرهای گذشته و تطابق با شمارش های خط برش

محل انتشار:

نوزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

رضا دهستانی بافقی - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

محسن صدیقه جوانی - مدیرکل دفتر مطالعات حمل و نقل معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز

محمدحسن جعفری - رئیس گروه مطالعات حمل و نقل معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

مطالعات جامع حمل و نقل در بسیاری از شهرهای کشور انجام شده و یا در حال انجام است. این مطالعات به دلیل داشتن بعد کلان در مدیریت شهرها از اهمیت بسیاری برخوردار است. یکی از اطلاعات بسیار مهم در این مطالعات، اطلاعات مبدا مقصد شهروندان است. با توجه به جالب های این آمارگیری و همچنین اهمیت اطلاعات به دست آمده که شالوده تمامی مراحل مطالعه است. اصلاح و پایش این اطلاعات و به دست آوردن ضرایب تعمیم مناسب. بسیار مهم و کلیدی است. در این مقاله به مطالعات جامع شهر شیراز پرداخته شده است. بررسی اولیه اطلاعات به دست آمده از آمارگیری مبدا مقصد نشان می داد که اظهار سفر شهروندان به صورت ناقص انجام شده و با اطلاعات خط برش مطابقت ندارد. با استفاده از یک روش اصلاحی. تعداد سفرها و ضرایب تعمیم به گونه ای تغییر کرد که علاوه بر حفظ ویژگی سفر شهروندانو نرخ سفر کل شهر انطباق مناسب با خط برش نیز به دست آید. نتایج نرم افزار کلان نگر با استفاده از ماتریس اصلاحی، نشان از قابل قبول بودن ماتریس و نتایج آن است.

کلمات کلیدی:

مطالعات جامع حمل و نقل، پایگاه داده مبدا مقصد، ضریب تعمیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1676043>

