

## عنوان مقاله:

تاثیر مخلوط باریت-میکرومکس و باریت-ایلمینیت بر روی پدیده ته نشین شدن باریت در سیالات حفاری پایه نفتی و امولسیون معکوس

## محل انتشار:

ماهنامه اکتشاف و تولید نفت و گاز، دوره 1401، شماره 206 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

عارف برجعلی - دانشجو کارشناسی ارشد حفاری و استخراج نفت دانشگاه صنعت نفت

خلیل شهبازی - دانشیار مهندسی نفت، دانشگاه صنعت نفت

رضا ترابی - دانشجو کارشناسی ارشد حفاری و استخراج نفت دانشگاه صنعت نفت

## خلاصه مقاله:

برای کنترل چاه و غلبه بر فشارهای تحت الارضی، مجبور به افزودن وزن سیال حفاری هستیم که این کار به وسیله مواد افزودنی به سیال، تحت عنوان وزن افزا ها انجام میپذیرد. این مواد که در اکثر مواقع باریت است میتواند عملکرد مطلوبی به ما بدهد، اما با این حال ته نشینی باریت یک مشکل بسیار جدی در حفاری تلقی میشود. طی آزمایش هایی، این نتیجه به دست آمده که ترکیب باریت با غلظت های مختلف ایلمینیت یا ترکیب آن با غلظت های مختلف میکرومکس، باعث کاهش تمایل سیال به ته نشینی باریت میشود. جدا از حل مشکل ته نشینی باریت، این افزودنی ها باعث بهبود خواص سیال حفاری میشوند و روی نقطه واروی، ویسکوزیته پلاستیک، خاصیت ژله ای و کیک گل تاثیر دارد. افزودن ۳۰٪ وزنی میکرومکس، یا ۴۰٪ وزنی ایلمینیت به باریت، باعث کاهش تمایل سیال حفاری به ته نشینی باریت در مقایسه با زمانی که باریت به عنوان افزودنی پایه، به صورت ۱۰۰٪ استفاده شود، میشود. در این مقاله مروری میکنیم بر تاثیر این ترکیبات در سیالات حفاری پایه نفتی و امولسیون معکوس و نتایج آزمایش های انجام شده را بررسی میکنیم.

## کلمات کلیدی:

سیال حفاری، سیالات پایه نفتی، سیالات امولسیون معکوس، ته نشینی باریت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1678152>

