

عنوان مقاله:

امکان سنجی حمل و نقل عمومی در رشد هوشمند شهری نمونه موردی: شهر خوی

محل انتشار:

فصلنامه جغرافیا، دوره 21، شماره 76 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 22

نویسندگان:

حبیب شکرزاده سوره - دانشجوی دکترای تخصصی جغرافیا و برنامه ریزی شهری، واحد مرند، دانشگاه آزاد اسلامی، مرند، ایران.

بختیار عزت پناه - استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، واحد مرند، دانشگاه آزاد اسلامی، مرند، ایران.

کریم حسین زاده دلیر - استاد گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، واحد مرند، دانشگاه آزاد اسلامی، مرند، ایران.

خلاصه مقاله:

گرایش روزافزون مردم به خودروهای شخصی در شهرها، سبب افزایش حجم ترافیک و آلودگی های زیست محیطی شده است. از اینرو، در دیدگاه های معاصر شهرسازی، رویکرد « توسعه حمل و نقل هوشمند» با گرایش به گسترش حمل و نقل عمومی، یکی از راهکارهای مقابله با این جریان است. تحقیق حاضر سعی در بررسی عملکرد حمل و نقل عمومی در تحقق رشد هوشمند در شهر خوی داشته است. ۲۴ شاخص در ۸ مولفه برپایه مطالعات کتابخانه-میدانی استخراج شده اند و با استفاده از نرم افزارهای Smart PLS و SPSS مورد تحلیل قرار گرفتند. نمونه موردبررسی ۳۸۳ نفر بوده است که با استفاده از فرمول کوکوران محاسبه شده است. نتایج حاصل از تحقیق نشان داد که رابطه معنی داری در سطح ۰/۰۱ درصد بین مولفه های حمل و نقل عمومی و رشد هوشمند وجود داشته است. به طوری که بیشترین اثرگذاری مربوط به مولفه های حفظ آثار تاریخی، ایمنی و اجتماعی به ترتیب به میزان ۰/۹۲ و ۰/۸۴ درصد بوده است. همچنین، در سطح عامل ها نیز عدم آسیب به فضای باز و آلودگی هوا، تشویق به رشد از درون و کاهش رشد اسپرال و ایجاد فرصت های شغلی بیشترین اثرگذاری را داشته اند. ارتباط با هوشمندسازی، سیاستگذاری و ایمنی به ترتیب با مقادیر ۱۹ و ۶۸ بوده و در مقابل بیشترین سطح مربوط به حفاظت آثار تاریخی و اقتصادی ۱۴۵ و ۱۰۵ بوده است. در سطح بارهای عامل ها نیز بیشترین سطح معنی داری مربوط به ایجاد فرصت های شغلی، اصلاح قیمت ها و شبکه حمل و نقل به هم پیوسته با مقادیر ۲۹۱، ۲۶۲ و ۲۰۷ بوده، در مقابل مشارکت بخش خصوصی، تنوع مسیرها بین دو نقطه و همسوی سیاست های کاربری زمین با حمل و نقل به ترتیب با مقادیر ۸/۱۱، ۲/۱۶ و ۹/۱۷ کمترین سطح معنی داری را داشته اند.

کلمات کلیدی:

رشد هوشمند، حمل و نقل عمومی، کاربری زمین، توسعه شهری، شهر خوی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1678350>

