

عنوان مقاله:

چارچوب های حقوقی استفاده از محافظان مسلح روی کشتی ها: چالش ها و دیدگاه های آتی

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی آنالیز داده ها در علوم انسانی (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

ولی رحمانی - دانشجوی دکتری رشته حقوق جزا دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

مقاله ی حاضر تغییر نقش نیروهای امنیتی مسلح با قرارداد خصوصی، به ویژه مسئولین ملی بر عملیات آنها در معاهدات بین المللی را بررسی می کند و مجموعه ای از چارچوب های قانونی و سیاست های صنعتی که در امنیت دریایی به وجود آمده اند را شرح می دهد. این مقاله با نشان دادن ظهور امنیت دریایی شرکت ها در کنار چارچوب توسعه ی صنعت دریایی معاصر آغاز خواهد شد. سپس قوانین مدل مفهومی اولیه را در هنجارهای بین المللی که به عنوان منابع قانون عمل می کنند، را ارزیابی خواهد کرد. سپس برای اقدامات امنیتی دریایی شرکت، به ویژه SOLAS، SUA، UNCLOS، پروتکل سلاح گرم سازمان ملل و همچنین اصل دفاع از خود و دکترین از ضرورت آن طور که برخی ادعا می کنند، به آزمایش هایی می پردازد تا مشخص کند که آیا دولت های ایالتی ساحلی، حضور سربازان یونیفرم پوش در کشتی تجاری مانعی برای عبور بی ضرر یا نیاز است. اطلاعات قبلی کل مقاله در مورد چگونگی واکنش صنعت به جهش در زمینه امنیت دریایی، از جمله ظهور چارچوب قانونی، قوانین رهبری صنعت، استانداردهای رفتاری، و برنامه های گواهی طراحی شده برای ایجاد شکاف های مدیریتی به جا مانده از ساختارهای سخت افزاری و قانونی، بازگرداندن ثبات، نظارت و مسئولیت به صنعت دریایی بحث خواهد کرد. این سند مونترو، کد بین المللی اخلاق برای امنیت خصوصی بخشنامه های خدمات و سازمان بین المللی دریانوردی» نمونه هایی از این نوع توصیه ها هستند. مقاله با بررسی نتایج و پیش بینی تحولات قانونی در صنعت در آینده به یک جمع بندی می رسد.

کلمات کلیدی:

گارد مسلح، امنیت دریایی، تحولات قانونی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1678924>

