

## عنوان مقاله:

بررسی معیارهای مرتبط با تغییرات حجم مسافران حمل و نقل عمومی در دوران پاندمی کرونا در محدوده خط ۲ قطار شهری مشهد

## محل انتشار:

فصلنامه مطالعات ساختار و کارکرد شهری، دوره 10، شماره 35 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

## نویسندگان:

مصطفی امیرفخریان - استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه فردوسی مشهد، ایران

مژگان یعقوبی - دانشجو کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه فردوسی، ایران

## خلاصه مقاله:

اثرگذاری پاندمیا (نظیر کرونا) بر حمل و نقل عمومی یکسان نیست. با این حال کمتر مطالعاتی به نقش معیارهای میانجی در این اثرگذاری پرداخته است. بر این اساس تحقیق حاضر بر آن است در قالب روش توصیفی-تحلیلی، معیارهای مرتبط با تغییرات تعداد مسافران قطار شهری مشهد در دوران کرونا را بررسی کند. جامعه آماری شامل مسافران خط ۲ قطار شهری به تفکیک ایستگاه در بازه زمانی ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۸ (قبل از کرونا) و ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۰/۰۶ (پس از کرونا) و کاربری های خدماتی ۵۰۰ متری پیرامون ایستگاه و متغیرهای تحقیق نیز شامل تغییرات مسافران خط ۲ قطار شهری بعد از کرونا (متغیر وابسته)، تعداد جمعیت و درآمد ساکنین و نوع کاربری های پیرامون هر ایستگاه (متغیر مستقل) میباشد. پس از مطالعات نظری و تدوین مدل مفهومی، با تشکیل پایگاه اطلاعات مکانی از موقعیت ایستگاه، داده های مربوط به تعداد مسافر، جمعیت ساکن، درآمد افراد و کاربری های پیرامون ایستگاه، در آن ثبت گردید. بهره گیری از روش های آمار توصیفی و استنباطی، اساس کار در این زمینه بوده است. نتایج نشان داد، کرونا تاثیر یکسانی بر تغییرات مسافران در ایستگاه های خط ۲ نداشته، به گوناییکه در ۳۳٪ ایستگاه ها پس از کرونا تعداد مسافران افزایش و در ۶۷٪ کاهش یافته است. استفاده از آزمون های "تیدونمونهای مستقل"، "ترند" و "همبستگی" بیانگر آن بود که متغیرهای جمعیت، درآمد و تنوع کاربری به عنوان متغیرهای میانجی ارتباطی با تغییرات مسافران ندارند. در حالی که سطح و عملکرد کاربری های خدماتی ارتباط معناداری را با این موضوع نشان داد. یافته های تکمیلی حاصل از روش "تحلیل تمایزی" نشان داد که در بین کاربری های خدماتی، نحوه آرایش کاربری های تجاری و کارگاهی مهمترین عامل در تمایز محدوددهای با افزایش و کاهش تعداد مسافران است. انطباق کاربری های کوچک مقیاس تجاری و همجواری آنها با کاربری های کارگاهی-تولیدی در محدوده های با افزایش مسافر، قابلیت انعطاف پذیری این الگو در مقایسه با الگوهای بزرگ مقیاس را در مواجهه با پاندمیا نشان داد که میتواند دستمایه خوبی برای مطالعات آتی باشد.

## کلمات کلیدی:

ایستگاههای قطار شهری، پاندمی کرونا، ایستگاه، شهر مشهد، کاربری، ایستگاه، ایستگاههای قطار شهری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1679067>

