

عنوان مقاله:

راه اندازی برنامه MAPS واحد پلی اتیلن سنگین بندرامام بدون حضور کارشناسان ژاپنی

محل انتشار:

اولین کنفرانس و نمایشگاه مدیریت فناوری محصولات دانش بنیان در صنعت نفت ایران با رویکرد چالش ها و فرصت ها (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

همت اله شیخ رباطی - کارشناس مهندسی فرآیند بندرامام، کارشناس ارشد مهندسی پلیمر، ماهشهر، ایران

پیمان پارسا - کارشناس ارشد تعمیرات ابزار دقیق، کارشناس ارشد مهندسی الکترونیک، ماهشهر، ایران

بهروز طویلی - کارشناس مهندسی ارشد فرآیند بندرامام، کارشناس ارشد مهندسی شیمی، ماهشهر، ایران

خلاصه مقاله:

واحد پلی اتیلن سنگین پتروشیمی بندر امام تحت لیسانس شرکت میتسوئی ژاپن می باشد که تولید کننده انواع گریدهای تزریقی، بادی، فیلم و پایپ است و از طریق پلیمریزاسیون دوغابی اتیلن در بستر حلال هگزان و کاتالیزور سوپر اکتیو نسل جدید زیگلر ناتا به پودر پلی اتیلن سنگین تبدیل می شود. کنترل شرایط ابتدایی راه اندازی در این فرآیند از اهمیت و حساسیت بسزایی برخوردار است. از آنجایی که واکنش پلیمریزاسیون پلی اتیلن سنگین گرما زا بوده کنترل شرایط راه اندازی رآکتورها در حین افزایش دما و کنترل فشار فرآیندی رآکتورها از چالش های بسیار مهمی است که معمولا در حین راه اندازی ابتدایی و همچنین از سرویس خارج کردن واحد با آن مواجهه می شوند که با افزایش شدید دما و عدم کنترل آن علاوه بر خطرات ایمنی باعث گرفتگی های شدید مسیرهای فرآیندی و رآکتورهای پلیمریزاسیون شده و در نهایت منجر به توقف تولید، محصول از دست رفته و هزینه های زیاد تعمیراتی می شود. پس از انجام پروژه افزایش ظرفیت واحد پلی اتیلن سنگین شرکت میتسوئی برنامه MAPS ۱ که کنترل کننده شرایط فرآیندی واحد (راه اندازی، توقف و کنترل کیفی شرایط فرآیندی رآکتورها) را به صورت اتوماتیک بر عهده داشت را به شرکت بندرامام به صورت ناقص و بدون راه اندازی تحویل داد که با توجه به شرایط عملیاتی واقعی در محیط سایت دارای مشکلاتی بود که راه اندازی نشد. در این پژوهش به چگونگی راه اندازی این برنامه بدون کمک از کارشناسان شرکت ژاپنی و همچنین مزایای آن پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

پلی اتیلن سنگین، پتروشیمی بندرامام، MAPS، پلیمریزاسیون.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1679664>

