

عنوان مقاله:

برنامه ریزی و روان سازی ترافیک شهری در هسته مرکزی شهرها

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس بین المللی مکانیک، ساخت، صنایع و مهندسی عمران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

معصومه حصاری دیلمی - گروه برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی

خلاصه مقاله:

یکی از مسائل مهم در حل مشکلات شهری نظیر ترافیک، عدم شناخت یا ارزیابی راهکارهای مدیریتی در این زمینه است. بدیهی است با شناسایی و ارزیابی راهکارهای مختلف در این زمینه، نه تنها می توان به حل سریع مساله کمک کرد، بلکه از اتلاف هزینه های مدیریتی نیز می توان کاست. فرهنگ استفاده از خودروی شخصی، باید تبدیل به فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی شود؛ باید مسیرهای مختلف برای مسافر ایجاد شود و هزینه استفاده از حمل و نقل عمومی برای وی کاهش یابد. تبعات ازدیاد خودروها و ترافیک سنگین بر زندگی مردم و محیط زیست افزایش یافته به طوری که آثاری نظیر خستگی، فشار روانی، اتلاف وقت و انرژی و آلودگی، آسیب ها بر میراث فرهنگی و تاریخی و غیره را از خود بر جا می گذارد. ازدحام ترافیک بهایی است که در ازای مزایای حاصل از خودرو این وسیله خیال انگیز که آسایش و راحتی را برای بشر به ارمغان آورده پرداخته می شود. به محض اینکه ازدحامی پدید آید عبور و مرور کند می شود خودروها در جایی در داخل شهر از ترک می افتند و پدیده ای بسیار آشنای راه بندان رخ می دهد و فوراً عقبه ای که هزینه را نشان می دهد به کار می افتد، هر چه ترافیک کند تر باشد این عقبه سریع تر حرکت می کند. این روزها استفاده از خودروها در شهرها به جای کمک و مساعدت به تسهیل عملکرد شهری مشکل آفرین شده که در راستای کاهش این مشکل و سهولت در روند رفت و آمد راهکارهای مختلفی ارائه و پیشنهاد شده است، اما همانگونه که بیان شد هزینه های ناشی از ترافیک منافع کل جامعه را به خطر خواهد انداخت لذا لازم است که با یک نگرش نوین مدیریتی تلاش برای کاهش بار ترافیکی آغاز شود.

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی، ترافیک شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1680626>

