

عنوان مقاله:

تاثیر سایش ریل بر کاهش مقاومت خمشی ریل در زیر بارهای عبوری در سیستم راه آهن

محل انتشار:

سومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1386)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سیدجواد میرمحمد صادقی - استادیار دانشکده راه آهن دانشگاه علم و صنعت

لاله سرخی - دستیار تحقیقاتی، دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده راه آهن دانشگاه علم و

خلاصه مقاله:

سایش ریل، شایع ترین خرابی ریل در کلیه نقاط خطوط راه آهن محسوب می شود و وقوع بیش از حد مجاز آن در خطوط، نه تنها بر کیفیت حرکت وسیله نقلیه اثر می گذارد بلکه امنیت آن را نیز مختل ساخته و احتمال خروج از خط را افزایش می دهد. در این تحقیق وضعیت خطوط ریلی ایران به لحاظ مساله ریلی بررسی گردیده است و در ادامه مدل شاخته شده با ریل های سایش یافته مور آنالیز استاتیک و دینامیک قرار گرفته است تا تاثیر میزان سایش در کاهش خواص مکانیکی (افزایش تنش و کرنش ها) در ریل بررسی گردد. بدین منظور برای بررسی کاهش مقاومت و پایداری؛ ریل ها توسط نرم افزار ANSYS به روش المان های محدود مدلسازی شده اند و با استفاده از این مدل تاثیرات حاصل از سایش بر روی ریل ها و تغییرات ایجاد شده در میزان مقاومت خمشی آنها قابل استنباط می باشد.

کلمات کلیدی:

سایش ریل، کاهش مقاومت خمشی، نرم افزار ANSYS، المان محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/16814>

