

## عنوان مقاله:

شبیه سازی و شناخت ساختار جریان هوا اطراف پیتوت وین

## محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس ملی مهندسی برق، کامپیوتر و مکانیک (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

محمد صالح آبادی - دانشجوی دکتری، مجتمع دانشگاهی مکانیک، دانشگاه مالک اشتر اصفهان، اصفهان.

مجتبی دهقان منشادی - استاد، مجتمع دانشگاهی مکانیک، دانشگاه مالک اشتر اصفهان، اصفهان

حامد باقری اسفه - استادیار، مرکز آموزش عالی شهرضا، دانشگاه اصفهان، اصفهان

## خلاصه مقاله:

پیتوت وسیله ای است که در آن سه دسته فشار اندازه گیری می شوند و عبارت اند از: فشار کل، فشار استاتیکی و اختلاف فشار سوراخ های جانبی. پیتوت ها جهت سنجش فشار استاتیکی و فشار دینامیکی پرنده در حال پرواز طراحی و ساخته می شوند. در این مقاله مراحل یک لوله پیتوت ساخته شده به منظور کنترل هدایت و ناوبری هواپیما مورد بررسی عددی قرار گرفته است. علاوه بر سنجش نیروها، ساختارهای جریان در اطراف لوله پیتوت دارای اهمیت هستند. توزیع فشار و سرعت به طور دقیق مورد بررسی قرار گرفته است. همچنین به منظور پیش بینی احتمالی نوسانات ناخواسته ناشی از گردابه پراکنی و جریان های ناپایا، ساختارهای جریان در اطراف لوله به طور دقیق بررسی شده است.

## کلمات کلیدی:

لوله پیتوت، پیتوت وین، سنجش جریان، ناوبری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1688009>

