

عنوان مقاله:

نحوه تعیین شیوه راه اندازی الکتروپمپ ها در طراحی سیستم های اطفاء آبی

محل انتشار:

دهمین کنفرانس بین المللی مهندسی برق، الکترونیک و شبکه های هوشمند (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمدهادی رضایی - کارشناس تاسیسات برقی، سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز

مهدی دهقان - مسئول برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات، سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز

احسان زر اعی - کارشناس تاسیسات مکانیکی، سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز

محمدهادی رضایی - مسئول واحد مهندسی، سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه موتورهای الکتریکی می توانند به روش های مختلف راه اندازی شوند، همیشه اینسردرگمی برای مهندسین طراح وجود دارد که کدام شیوه راه اندازی را در طراحی ها به کار برند. جدا از بحث فنی که راه اندازی الکتروموتورها با هر شیوه چه مزایا و معایبی دارد، از نظر هزینه های اجرا و شرایط نگهداری تعمیرات نیز این چالش وجود دارد که کدام روش بهتر است. الکتروپمپ های مورد استفاده در سیستم های اطفاء آبی در شرایط بحران باید فعال شوند و تا زمانی که حریق اطفاء می شود بایستی با اطمینان بالا به عملکرد خود ادامه دهد. به همین سبب شرایط پیچیده تری در مقایسه با دیگر الکتروموتورها دارند. از طرف دیگر به دلیل تغییرات فشار در کلکتور خروجی آب تعداد دفعات قطع و وصل نیز ممکن است زیاد باشد و همین شرایط راه اندازی را تحت شعاع قرار می دهد. این مقاله به طراحی اصولی نحوه راه اندازی الکتروپمپ های سیستم های آتش نشانی و اطفاء آبی می پردازد و میتواند در طراحی دیگر الکتروموتورها نیز به کار برده شود.

کلمات کلیدی:

راه اندازی، درایو الکتریکی، الکتروپمپ، اطفاء آبی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1689054>

