

## عنوان مقاله:

مدل های خوردگی پل های فولادی

## محل انتشار:

دهمین کنفرانس دانشجویی مهندسی عمران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

جواد آموزگار - دانشجوی مهندسی عمران دانشگاه شهید باهنر کرمان

سیدامین مسعودزاده - دانشجوی مهندسی عمران دانشگاه شهید باهنر کرمان

## خلاصه مقاله:

به دلیل نقش مهم پل های فولادی، اطلاعاتی در مورد چگونگی خوردگی این پل ها جم عآوری شده است. این اطلاعات از منبع مقالات آماری چاپ شده در مورد ارزیابی و عملکرد پل ها تنظیم گشته و در این قسمت ارایه شده است. یکی از دلایل خوردگی سطحی وجود رطوبت م میباشد که این رطوبت خود ناشی از عوامل متعددی است. پنج نوع خوردگی نیز قابل پیش بینی است که هر یک بنا بر عواملی قابل بروز، گسترش و تغییر م میباشد. سه نوع تغییر اساسی نیز مورد بررسی قرار م یگیرد. این امکان نیز وجود دارد که اعضای یک پل در معرض بیش از یک نوع خوردگی قرار گیرند. قد مه ای بعدی مشخص نمودن محل خوردگی، تعیین سرعت خوردگی و تخمین آماری خوردگی م میباشد که فرمو لها و روابطی نیز در این رابطه ارایه گشته است. از بحث نوع خوردگی اتفاق افتاده و محل آن، نتایج کلی ای را می توان در مورد الگوهای خوردگی بیان نمود. با استفاده از الگوهای ایجا د شده، م میتوان چگونگی خوردگی پل ها را پی شبینی نمود. این پی شبین بها برای ایجاد مد لهای خوردگی در قسمت بعد مورد استفاده قرار م یگیرند.

## کلمات کلیدی:

خوردگی، پل، مدل های خوردگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1691>

