

عنوان مقاله:

ارزیابی شبکه حمل و نقل جهت کاهش آسیب پذیری ناشی از زلزله در معابر شهری منطقه ۱۰ تهران

محل انتشار:

دهمین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت شهری (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

سارا دهقانی - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی توسعه ای منطقه ای، دانشگاه علامه طباطبائی

علی خاکساری رفسنجانی - استاد تمام برنامه ریزی شهری و منطقه، دانشگاه علامه طباطبائی

خلاصه مقاله:

خسارات بسیار جانی و مالی ناشی از سوانح طبیعی در کلان شهرها ضرورت ارزیابی و ارتقاء پیش از وقوع حادثه را نشان می دهد. کلان شهر تهران که مستعد زمین لرزه است، نیز از این امر مستثنا نیست و برنامه ریزی شهری به دلیل ماهیت خود، این مسئله را در بافتهای شهری مورد بررسی قرار می دهد. در این راستا، ارزیابی و تحلیل معیارهای حمل و نقل جهت کاهش آسیب پذیری شبکه ارتباطی و به ویژه معابر شهری، به عنوان یکی از عناصر کالبدی شهر، از اهمیت ویژه ای برخوردار است. این پژوهش به روش تحلیلی- کاربردی و هدف اصلی پژوهش، ارزیابی و تحلیل معیارهای حمل و نقل جهت کاهش آسیب پذیری ناشی از زلزله، تشخیص و تفکیک عوامل اثرگذار بر آسیب پذیری در شبکه معابر شهری منطقه ۱۰ شهر تهران می باشد. معیارهای حمل و نقل که در این پژوهش از آنها استفاده شده است عبارتند: شیب معابر، نوع و طول معابر، تعداد تقاطع موجود و معابر سرویس حمل و نقل است. تجزیه و تحلیل داده به شیوه تحلیل شبکه ای (AHP) و تلفیق لایه رقومی در نرم افزار های ArcGIS و Expert Choice انجام شد. بررسی معیارها نشان داد که، معیار شیب ۵-۰ درصد با رتبه (۱) دارای بیشترین اهمیت و شیب بالا ۱۰ درصد با اولویت (۴) دارای کمترین مقدار اهمیت می باشد. نتایج نهایی پژوهش به این امر اشاره دارد که توانمندسازی شبکه حمل و نقل منطقه ۱۰ تهران تنها به وسیله ساختار معابر مرتبط نیست و مسائل مختلف مدیریتی در آن بسیار دخیل هستند. لذا ابتدا بایستی مناطق مخاطره انگیز شناسایی و سپس با تصمیمات مدیریتی مناسب اقدامات لازم جهت توانمندسازی شبکه معابر شهری به انجام رساند.

کلمات کلیدی:

کاهش آسیب پذیری، زلزله، شبکه حمل و نقل، تصمیم گیری چند معیار، منطقه ۱۰ تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1691754>

