

عنوان مقاله:

یافته های اثرات جاده میانگذر بر هیدرودینامیک زیستی دریاچه ارومیه و راهکارهای اصلاحی

محل انتشار:

بیست و یکمین کنفرانس ملی هیدرولیک ایران (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

مهدی یاسی - دانشیار، گروه مهندسی آبیاری و آبادانی، دانشکدهگان کشاورزی و منابع طبیعی،

خلاصه مقاله:

دریاچه ارومیه، دومین دریاچه فراشور جهان، به عنوان تالاب بین المللی در کنواسیون رامسر ثبت شده است. ساخت جاده میانگذر در امتداد غربی شرقی و با طول ۱۵/۵ کیلومتر، دریاچه را به دو بخش شمالی و جنوبی تقسیم نمود. حدود ۱۲۵۰ متر جاده به صورت پل آبگذر و مابقی آن به شکل دیواره سنگریزه ای است. اثرات ساخت میانگذر با چالش های محیط زیستی همراه بوده است. براساس مطالعات هیدرودینامیکی انجام شده، میزان اثرگذاری میانگذر بر خشکیدگی دریاچه ارومیه معین و قابل ملاحظه نیست. ولی، اثرات منفی میانگذر بر چرخش جریان و شوری بین دو ناحیه شمالی و جنوبی دریاچه قطعی بوده، و نشانگر آسیب پذیری محیط زیست دریاچه است. نتایج مدلسازی ها نشان می دهد که هندسه پل موجود کفایت لازم را برای تبادل جریان ندارد، و سناریوهای مختلفی برای افزایش آبگذاری میانگذر دریاچه (با حداقل دهانه ۵۰۰ متر، و با مجموع طول باز بیش از ۱۰۰۰ متر) پیشنهاد شده است .

کلمات کلیدی:

خشکیدگی دریاچه، دریاچه ارومیه، میانگذر، تبادل جریان و شوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1694889>

