

عنوان مقاله:

شناسایی و اولویت بندی پیش ران های انعطاف پذیری در سیستم آماد و پشتیبانی- مطالعه موردی: یک سازمان نظامی

محل انتشار:

فصلنامه مطالعات بین رشته ای دانش راهبردی، دوره 13، شماره 50 (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

آرش آرمون - دانشیار دانشگاه جامع امام حسین علیه السلام

مسعود موحدی - دانشجوی دکتری رشته مدیریت راهبردی- دانشگاه عالی دفاع ملی

خلاصه مقاله:

این تحقیق برآن است تا با بررسی ادبیات مربوط به حوزه آماد و پشتیبانی (لجستیک) و انعطاف پذیری، پیشران های تاثیرگذار انعطاف پذیری آماد و پشتیبانی را شناسایی و رتبه بندی کند. این تحقیق از لحاظ روش توصیفی- تحلیلی و از لحاظ هدف کاربردی است. جامعه آماری تحقیق یک سازمان نظامی بوده که با استفاده از نمونه گیری در دسترس تعداد ۵۴ نفر برای تکمیل پرسشنامه انتخاب شده اند و میزان تاثیرگذاری هر یک از پیشران ها بررسی گردید. در این تحقیق دسته بندی مولفه ها مبتنی بر الگوی سیستمی (ورودی-فرآیند/پردازش- خروجی) است و برای اولویت بندی و تعیین تاثیرگذاری از مدل FANP استفاده شده است. نتایج حاصل از تحقیق بیانگر این است که در حوزه ورودی، متغیر «عدم اطمینان نسبت به زمان های تاخیر، عدم اطمینان در تحویل اقلام و تجهیزات» با وزن نهایی ۷۸/۱۷ در رتبه اول و متغیر «برنامه ریزی بلندمدت» با رتبه ۴۱/۱۶ در مرتبه آخر قرار گرفته است. در حوزه فرایند/پردازش بر اساس رتبه بندی FANP متغیر «موضوعات مربوط به فرآیند عملیات، نیروی کار، خرید ماشین آلات» با وزن نهایی ۰۱/۱۷ در رتبه اول قرار گرفته است و متغیر «عدم اطمینان نسبت به زمان بین شروع تا اتمام فرآیند» با رتبه ۶۲/۱۰ در مرتبه آخر قرار گرفته است. در حوزه خروجی متغیر «عدم قطعیت نسبت به تقاضای رده ها، تلاطم های محیطی» با وزن نهایی ۰۹/۳۲ در رتبه اول قرار گرفته است و متغیر «فرهنگ سازمانی مشترک بین رده ها» با رتبه ۰۸/۱۵ در رتبه آخر قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

انعطاف پذیری، آماد و پشتیبانی، لجستیک نظامی، پیشران های انعطاف پذیری، ابعاد و مولفه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1695082>

