

عنوان مقاله:

ارزیابی موقعیت مکانی پایگاههای امداد رسان شبکه جاده های براساس میزان زمان پاسخ گویی (مطالعه موردی شبکه راههای استان تهران)

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی حوادث رانندگی و جاده ای (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

پوریا محمدیان - کارشناس ارشد مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل، معاون حمل و نقل و تر

افشین شریعت مهیمنی - استاد دانشگاه علم و صنعت، دانشکده مهندسی عمران

زهرا مبینی - کارشناس ارشد فیزیک ماده چگال-مسئول دفتر فنی معاونت حمل و نقل و ترافیک ش

محمدباقر اسدی - کارشناس ارشد مهندسی عمران برنامه ریزی حمل و نقل، معاون حمل و نقل و تر

خلاصه مقاله:

تصادفات جاده ای همواره خسارات مالی و جانی فراوانی به جامعه وارد م یسازند. برنامه مدیریت حوادث جاده ای برای کنترل، رسیدگی و کاهش آثار این تصادفات تدوین گردیده است. در این برنامه هدف رسیدگی به موقع و کارا به حوادث رخ داده در کمترین زمان ممکن م یباشد. در برنامه مدیریت حوادث نیروهای مختلفی از جمله نیروهای امداد رسان درگیر م یباشند. وظیفه نیروهای امداد رسان رسیدگی به موقع به صحنه حادثه و انجام اقدامات اولیه لازم برای زنده نگه داشتن یا کاهش آثار صدمات وارده به مجروحین می باشد. مهمترین عامل در سیستم امداد رسان، زمان رسیدگی به بالین مجروحین در صحنه تصادف می باشد. از فاکتورهای اصلی کاهش زمان رسیدگی به مجروحین، موقعیت پایگاه های اورژانس م یباشد. هر چقدر پایگاه های اورژانس به محل وقوع تصادفات نزدیکتر باشد با اطلاع رسانی به موقع به پایگاه، نیروهای امداد رسان سریعتر و زودتر در صحنه حاضر خواهند بود. در برخی از کشورها مانند ایران میزان آمار تصادفات بسیار بالا بوده و برای مدیریت حوادث جاده ای با محدودیتهای مالی مواجه م یباشند. در این راستا، در این مقاله سعی شده است با توجه به توزیع نقاط تصادفات در طول شبکه راههای کشور به ارائه مدلی برای مکانیابی پایگاه های اورژانس با هدف امداد رسانی به بیشترین تعداد مجروحین با لحاظ محدودیت بودجه ای پرداخته شود. مدل پیشنهادی بر روی بخشی از شبکه ه جاده ای ایران (شبکه راههای برون شهری استان تهران) پیاده شده و نتایج آن ارائه گردیده است.

کلمات کلیدی:

تصادفات جاده ای، مدیریت حوادث جاده ای، مدل مکانیابی پایگاههای اورژانس، شبکه جاده ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/169533>

