

## عنوان مقاله:

مروری بر مفاهیم خودروی الکتریکی و ویژگیهای آن

## محل انتشار:

نهمین کنگره ملی تازه یافته در مدیریت و مهندسی صنایع با تاکید بر توانمندی و هوش رقابت (سال: 1402)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

علی مولوی - موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی فخرآری ساوه

محمد تقی پور - موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی سهروردی قزوین

## خلاصه مقاله:

ساخت خودروهای برقی به سال ۱۹۰۰ میلادی بر می گردد که در آن زمان از یک طرف به علت مشکلاتی که موتورهای الکتریکی دارا بودند و از طرف دیگر اکتشاف نفت و تولید فراوان آن در پیشرفت چشمگیر موتورهای احتراق داخلی ساخت این خودروها مورد توجه قرار نمی گرفت. ولی با به وجود آمدن جنگهای جهانی و کشمکش های بر سرنفت باعث شد این ماده ارزش بیشتری پیدا کند و توجه ها بیشتر به خودروهای برقی جذب شود و این بود که از سال ۱۹۹۰ میلادی تولید خودروهای برقی به طور جدی تری مورد توجه قرار گرفت. در خودروهای برقی سیستم تامین قدرت شامل یک موتور الکتریکی، کنترلر، باتریها و شارژر آن می باشد مجموعه محرک برقی خودروی برقی وظیفه دارد جریان مستقیم تولید شده توسط باتری را به انرژی مکانیکی تبدیل نماید که منظور از مجموعه محرک کلیه قطعاتی است که جریان مستقیم باتری ها را به نیروی کششی و گشتاور لازم برای حرکت چرخها تبدیل می کنند از مهمترین ویژگیهای خودروی برقی برد و قدرت حرکت (شتاب، سرعت، شیب روی، و بارگیری و انعطاف پذیری) و مدت شارژ و قیمت بالای باتریها در اغلب خودروهای برقی موجود مجموعه محرک است. در این پژوهش تاثیر نصب توربین بادی جهت کمک به سیستم ترمز و در نهایت تولید انرژی الکتریکی برای شارژ باتریها مورد بررسی قرار می گیرد. توسط یک دمپر متحرک جریان مستقیم باد به سمت توربین هدایت می شود و باعث به حرکت در آوردن توربین و ژنراتور و در نهایت باعث تولید برق AC می شود و توسط اینورتر به برق DC تبدیل شده و جهت شارژ باتریها استفاده می گردد.

## کلمات کلیدی:

واژههای کلیدی: خودروی برقی، سیستم ترمز مولد، ژنراتور، فتوولتائیک.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1695404>

